

УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЕЙ ПОСІБНИК ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ЇЗДИ!
Він містить важливу інформацію з безпеки.

ПОСІБНИК ВЛАСНИКА/КОРИСТУВАЧА КВАДРОЦИКЛА SOKMOTO RAPTOR 450L



МОДЕЛЬ: RAPTOR 450L

Цей квадроцикл не повинен використовуватися особами віком до 16 років.





WARNING

Improper use can result in SEVERE INJURY or DEATH



ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR FOR
DRIVER AND
PASSENGER



NEVER CARRY
MORE THAN
1 PASSENGER



NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper ATV training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- with a passenger unless passenger seat is securely in place.

THE OPERATOR MUST ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid overturns on hills and rough terrain and in turns
- reduce speed and use extra caution at all times when carrying a passenger - dismount passenger when conditions require
- make sure passenger reads and understands this label and passenger safety label

LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

ВАЖЛИВЕ ПОВІДОМЛЕННЯ

Їзда на позашляховику – це чудовий вид спорту, і ми сподіваємося, що ви отримаєте від нього повне задоволення.

Цей транспортний засіб розроблено та виготовлено для доріг загального користування та поза дорогами.

Він містить важливу інформацію з безпеки. Ніколи не керуйте цим квадроциклом без належного інструктажу. Початківці повинні пройти навчальний курс, перш ніж керувати цим транспортним засобом.

Ніколи не дозволяйте дитині віком до 16 років керувати цим квадроциклом. Використання цього квадроцикла дітьми віком до 16 років може призвести до серйозних травм або смерті дитини. Навіть молодь віком від 16 років може не мати навичок, здібностей або судження, необхідних для безпечного керування цим квадроциклом. Тому молодь віком від 16 років повинна перебувати під наглядом дорослих навіть після проходження навчального курсу.

Для захисту вашої безпеки переконайтеся, що ви використовуєте свій транспортний засіб законно, турбуєтеся про навколишнє середовище та поважаєте права інших людей.

Цей посібник оператора підготовлено для ознайомлення власника/оператора нового транспортного засобу з різними елементами керування транспортним засобом, інструкції з технічного обслуговування та безпечної експлуатації. Це необхідно

для правильного використання виробу.

Інформація, що міститься в цьому документі, є правильною на момент публікації. Однак, виробник дотримується політики постійного вдосконалення своєї продукції, не накладаючи на себе жодних зобов'язань щодо її встановлення на продукцію, виготовлену раніше. Через пізні зміни можуть виникнути деякі відмінності між виготовленим продуктом та описами та/або специфікаціями в цьому посібнику. Виробник залишає за собою право в будь-який час припинити внесення змін до специфікацій, конструкцій, функцій, моделей або обладнання без жодних зобов'язань для себе. Цей посібник оператора повинен залишатися разом з транспортним засобом після його продажу.

ЗМІСТ

ВСТУП	1
РОЗУМІННЯ ПОПЕРЕДЖЕНЬ	2
ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ	3
ЩОДЕННА ПЕРЕДПОЇЗДКА	4
ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ	5
V.I.N	6
КЕРУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ ДЕТАЛЕЙ	7
ЗАПУСК ДВИГУНА	8
ПЕРІОД ОБКАТКИ	9
БЕЗПЕЧНА ЇЗДА	10
ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ	11
ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВАШОГО КВАДРОЦИКЛА	12
СИСТЕМА CVT	13
АКУМУЛЯТОР	14
ВИХЛОПНА СИСТЕМА	15
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	16
ОЧИЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ	17
ВИРІШЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	18
ІНСТРУМЕНТ	19
СПЕЦИФІКАЦІЯ	20

1. ВСТУП

Вітаємо з придбанням вашого позашляховика (ATV). Ми пишаємося тим, що пропонуємо вам цей продукт, розроблений та виготовлений відповідно до найвищих стандартів продуктивності та якості. Ми впевнені, що ви насолоджуватиметеся чудовим рівнем продуктивності, надійності, комфорту та безпеки під час їзди.

Цей посібник надається для того, щоб допомогти власнику та операторам цього транспортного засобу ознайомитися з його експлуатаційними характеристиками та численними функціями. Посібник також містить інформацію щодо догляду та технічного обслуговування вашого квадроцикла.

Будь ласка, уважно прочитайте цей посібник. Інформація, що міститься в цьому посібнику користувача, та попереджувальні наклейки, що постачаються з цим продуктом, допоможуть вам зрозуміти безпечне використання та обслуговування вашого квадроцикла. Переконайтеся, що ви розумієте та дотримуетесь всіх попереджень та інструкцій у цьому матеріалі.

Якщо ви не отримали жодного з перелічених вище матеріалів, зателефонуйте своєму дилеру та попросіть його надіслати вам їх.

Важливе повідомлення про безпеку

Ніколи не вносьте жодних модифікацій до двигуна, системи приводу, механічних чи електричних систем вашого квадроцикла. Ніколи не встановлюйте неоригінальні запчастини чи аксесуари, призначені для збільшення швидкості чи потужності вашого квадроцикла.

Недотримання цих попереджень збільшує ймовірність нещасних випадків, що призводять до СМЕРТЕЛЬНИХ або СЕРІОЗНИХ ТРАВМ!

Крім того, недотримання цих вимог призведе до анулювання гарантії на ваш квадроцикл.

ПРИМІТКА

Додавання та використання певних аксесуарів, включаючи (але не обмежуючись) газонокосарки, леза, обприскувачі, лебідки та вітрові скло, змінить характеристики керування та продуктивність вашого квадроцикла.

Практикуйте відповідальну їзду на квадроциклі

Переконайтеся, що ви розумієте та дотримуетесь всіх місцевих, державних/провінційних та федеральних/національних законів і вимог щодо водіння.

Пам'ятайте: Поважайте свій транспортний засіб, поважайте довкілля та поважайте власність інших. Ви несете відповідальність за свою безпеку та безпеку оточуючих під час їзди!

ЕКСПЛУАТАЦІЯ КВАДРОЦИКЛА МОЖЕ БУТИ НЕБЕЗПЕЧНОЮ.

Квадроцикл керується іншими способами, ніж інші транспортні засоби, включаючи мотоцикли та автомобілі. зіткнення, перекидання може статися швидко, навіть під час звичайних маневрів, таких як повороти та їзда на пагорбах або через перешкоди, якщо не вжити належних запобіжних заходів.

1. ВСТУП



СЕРИОЗНІ ТРАВМИ АБО СМЕРТЬ можуть статися, якщо ви не будете дотримуватись цих інструкцій.

- Уважно прочитайте цей посібник та всі етикетки й дотримуйтесь описаних процедур експлуатації.
- Ніколи не керуйте квадроциклом без належного інструктажу. Пройдіть навчальний курс. Початківці повинні пройти навчання у сертифікованого інструктора. Зверніться до авторизованого дилера квадроциклів, щоб дізнатися про найближчі до вас навчальні курси.
- Ніколи не дозволяйте нікому, хто не є дорослим, керувати цим квадроциклом.
- Ніколи не дозволяйте гостю керувати цим квадроциклом, якщо гість не прочитав цей посібник та всі етикетки на виробі, а також не пройшов сертифікований навчальний курс.
- Ніколи не керуйте квадроциклом без належно підбраного шолома. Ви також повинні носити захист для очей (захисні окуляри або щиток для обличчя), рукавички, чоботи, сорочку з довгими рукавами або куртку та довгі штани.
- Ніколи не вживайте алкоголь або наркотики до або під час керування цим квадроциклом.
- Ніколи не працюйте на надмірній швидкості. Завжди рухайтесь зі швидкістю, яка відповідає місцевості, видимості та умовам експлуатації, а також вашому досвіду.
- Ніколи не намагайтесь робити стрибки чи інші трюки.
- Завжди перевіряйте свій квадроцикл щоразу, коли ви його використовуєте, щоб переконатися, що він знаходиться в безпечному робочому стані. Завжди дотримуйтесь процедур і графіків перевірки та технічного обслуговування, описаних у цьому посібнику.
- Під час роботи завжди тримайте обидві руки на кермі, а обидві ноги на підніжках квадроцикла.
- Завжди рухайтесь повільно та будьте особливо обережні під час роботи на незнайомій місцевості. Завжди звертайте увагу на зміну умов місцевості під час керування квадроциклом.
- Ніколи не керуйте квадроциклом на надмірно нерівній, слизькій або пухкій місцевості.
- Завжди дотримуйтесь належних процедур поворотів, як описано в цьому посібнику. Потренуйте повороти на низьких швидкостях, перш ніж намагатися повертати на вищих швидкостях. Не повертайте на надмірній швидкості.
- Завжди перевіряйте квадроцикл уповноваженим дилером, якщо він потрапив в аварію.
- Ніколи не керуйте квадроциклом на пагорбах, які занадто круті для квадроцикла або для ваших можливостей. Потренуйтеся на невеликих пагорбах, перш ніж намагатися підніматися на більші пагорби.
- Завжди дотримуйтесь належних процедур підйому на пагорби, як описано в цьому посібнику. Уважно перевірте місцевість, перш ніж починати підйом на будь-який пагорб. Ніколи не піднімайтесь на пагорби з надмірно слизькою або пухкою поверхнею. Перенесіть вагу тіла вперед. Ніколи не відкривайте дросельну заслінку різко та не перемикайте передачі. Ніколи не перестрибуйте через вершину пагорба на високій швидкості.
- Завжди дотримуйтесь належних процедур спуску з пагорба та гальмування

на пагорбах, як описано в цьому посібнику. Уважно перевірте місцевість, перш ніж починати спуск з будь-якого пагорба. Перенесіть вагу назад. Ніколи не спускайтеся з пагорба на високій швидкості. Уникайте спуску з пагорба під кутом, який може призвести до різкого нахилу транспортного засобу в один бік. По можливості рухайтесь прямо вниз по пагорбу.

- Завжди дотримуйтесь належних процедур перетину схилу пагорба, як описано в цьому посібнику. Уникайте пагорбів з надмірно слизькими або пухкими поверхнями. Перенесіть вагу на бік, що знаходиться вгорі пагорбу, на квадроциклі. Ніколи не намагайтесь розвернути квадроцикл на будь-якому пагорбі, доки не освоїте техніку повороту, описану в цьому посібнику, на рівній місцевості. По можливості уникайте перетину крутого схилу пагорба.

- Завжди дотримуйтесь належних процедур, якщо ви зупиняєтесь або котитесь назад під час підйому на пагорб. Щоб уникнути зупинки, підтримуйте стабільну швидкість під час підйому на пагорб. Якщо ви зупиняєтесь або котитесь назад, дотримуйтесь спеціальної процедури гальмування, описаної в цьому посібнику. Зійдіть з боку, що знаходиться вгору, або з будь-якого боку, якщо він спрямований прямо вгору. Поверніть квадроцикл і знову встановіть його, дотримуючись процедури, описаної в цьому посібнику.

- Завжди перевіряйте наявність перешкод перед початком роботи в новій місцевості. Ніколи не намагайтесь долати великі перешкоди, такі як велике каміння або повалені дерева. Завжди дотримуйтесь належних процедур під час руху по перешкодах, як описано в цьому посібнику.

- Завжди будьте обережні з пробуксовкою або ковзанням. На слизьких поверхнях, таких як лід, рухайтесь повільно та будьте дуже обережні, щоб зменшити ймовірність пробуксовки або некерованого ковзання.

- Уникайте керування квадроциклом через глибоку або швидку течію. Уникайте води, глибина якої перевищує рекомендовану максимальну. Рухайтесь повільно, ретельно балансуйте, уникаючи різких рухів, підтримуйте повільний та стабільний рух вперед, не робіть різких поворотів або зупинок, і не робіть різких змін дросельної заслінки.

- Вологі гальма можуть мати знижену гальмівну здатність. Перевірте свої гальма після виходу з води. За необхідності злегка натисніть на них кілька разів, щоб тертя висохло.

- Завжди переконуйтеся, що позаду вас немає перешкод або людей, коли ви рухаєтесь заднім ходом. Коли безпечно рухатися заднім ходом, рухайтесь повільно. Уникайте поворотів під гострими кутами під час руху заднім ходом.

- Завжди використовуйте розмір і тип шин, зазначені в цьому посібнику. Завжди підтримуйте належний тиск у шинах, як описано в цьому посібнику.

- Ніколи не модифікуйте всюдихід шляхом неправильного встановлення або використання аксесуарів.

- Ніколи не перевищуйте зазначену вантажопідйомність всюдихода. Вантаж має бути правильно розподілений та надійно закріплений. Зменште швидкість та дотримуйтесь інструкцій у цьому посібнику щодо перевезення вантажу або буксирування причепа. Забезпечте більшу дистанцію для гальмування.

2. РОЗУМІННЯ ПОПЕРЕДЖЕНЬ

УВАГА:

ЦЕ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ТІЛЬКИ ДЛЯ ДОРОСЛИХ: не іграшка.
ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ ПРОЧИТАЙТЕ ТА ЗРОЗУМІЙТЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА ІНСТРУКЦІЮ З ВИКОРИСТАННЯ.



**ЗРОЗУМІЙТЕ СВІЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ПЕРШ НІЖ
ПОЧАТИ ЇЗДИТИ!**

Уважно прочитайте цей посібник, звертаючись до різних аспектів вашої машини. Керування цим транспортним засобом несе відповідальність за вашу особисту безпеку, безпеку інших та захист навколишнього середовища.

ПРИМІТКА. Ілюстрації, що використовуються в цьому посібнику, наведені лише для загального уявлення. Ваша модель може відрізнятися.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО БЕЗПЕКУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ позначають спеціальні інструкції або процедури, недотримання яких може призвести до травмування або смерті. Уважно прочитайте всі **ПОПЕРЕДЖЕННЯ** в цьому посібнику. Дотримуйтесь їхніх інструкцій для забезпечення безпеки.

Наступні застережні сигнальні слова використовуються в цьому посібнику для передачі наступних повідомлень:



Це символ попередження про безпеку. Коли ви бачите цей символ на вашому пристрої або в цьому посібнику, будьте уважні до можливості отримання травм. Ваша безпека порушена!

2. РОЗУМІННЯ ПОПЕРЕДЖЕНЬ



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Вказує на потенційну небезпеку, яка може призвести до серйозних травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вказує на потенційну небезпеку, яка може призвести до незначних травм або пошкодження квадроцикла.



УВАГА

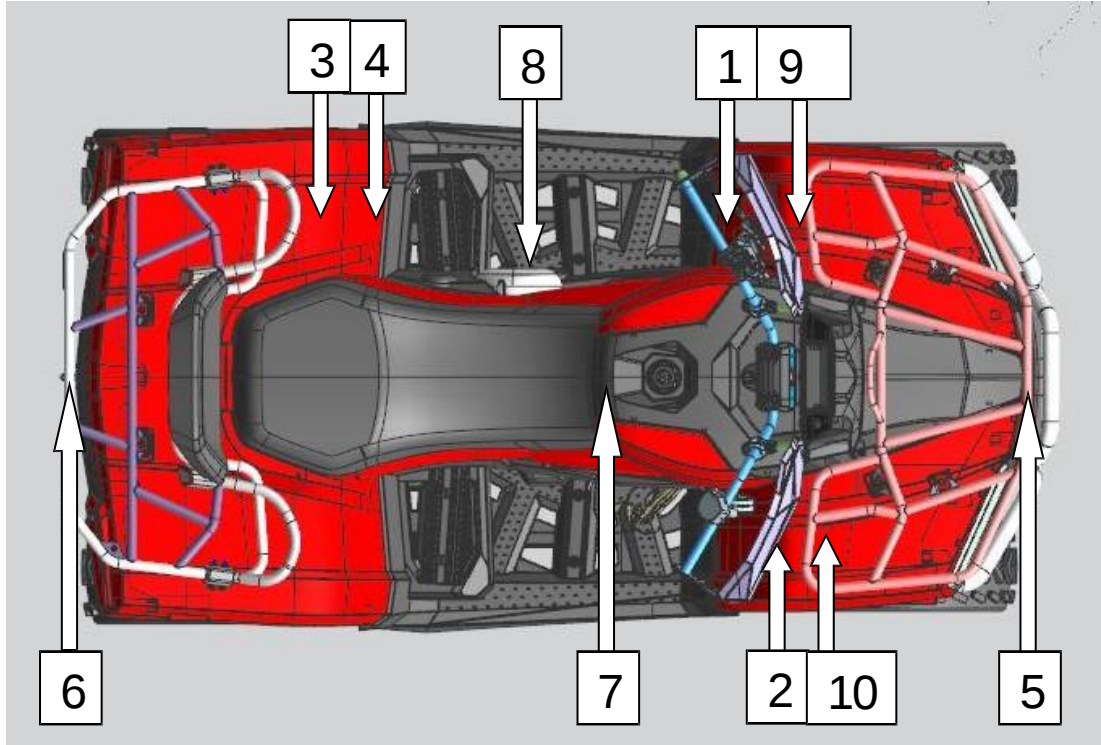
Вказує на ситуацію, яка може призвести до пошкодження транспортного засобу.

ПРИМІТКА Слово «ПРИМІТКА» в цьому посібнику позначає ключову інформацію або інструкції.

3. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

Примітка:

Для вашого захисту на всюдиході розміщено попереджувальні наклейки. Уважно прочитайте та дотримуйтесь інструкцій на кожній наклейці. Якщо будь-яка наклейка стане нерозбірливою або відклеїться, зверніться до дилера для її заміни.

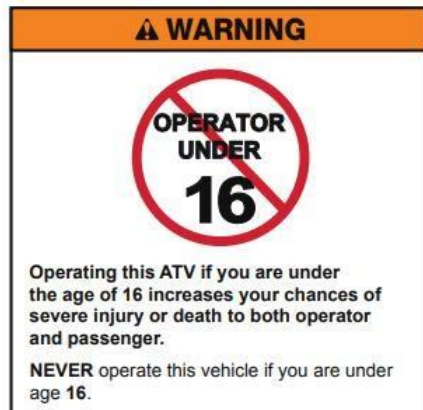


1.

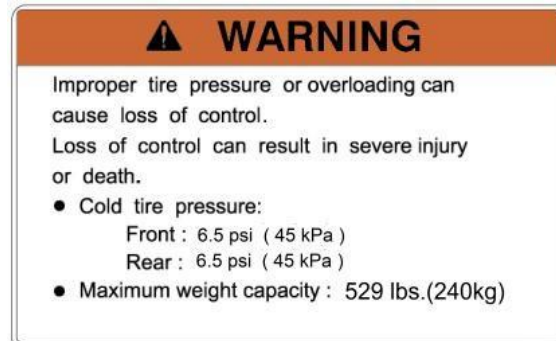


3. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

2.



3.



4.



5.

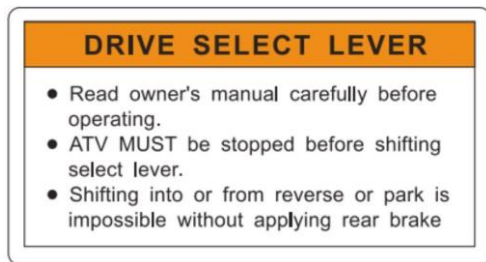


6.



3. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

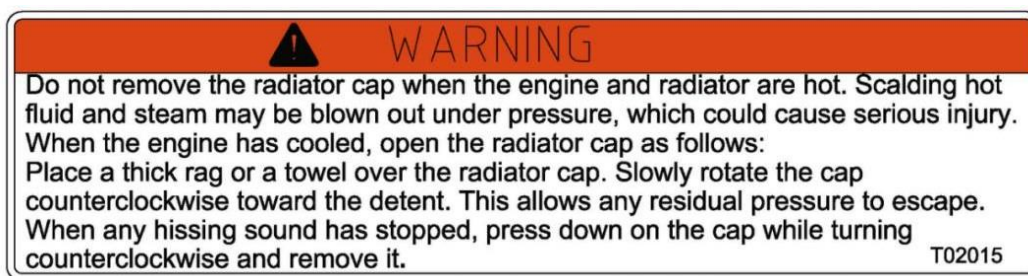
7.



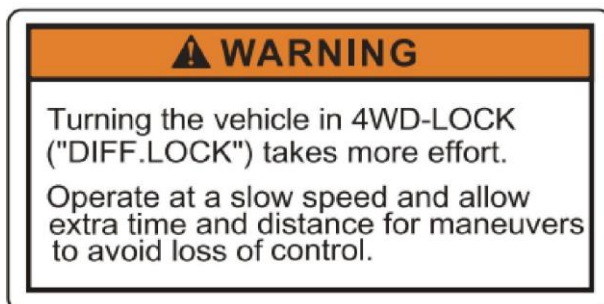
8.



9.



10.



4. ЩОДЕННА ПЕРЕДПОЇЗДКА



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Ви повинні перевіряти свій квадроцикл щоразу перед поїздкою, щоб переконатися в його належному робочому стані. Якщо належної перевірки не провести, це може призвести до серйозних травм або смерті.

Використовуйте наступний контрольний список, щоб щоразу перевіряти, чи ваш квадроцикл справний.

Пункт/Процедура перевірки

1. Перевірка стану шин та тиску.
2. Паливний бак – заповніть паливний бак до відповідної позначки.
3. Усі гальма – перевірка роботи, регулювання та рівня рідини (включаючи допоміжне гальмо).
4. Дросельна заслінка – перевірка вільного руху та закриття.
5. Фара / Задній ліхтар / Стоп-сигнал – перевірка роботи всіх індикаторів та перемикачів.
6. Вимикач двигуна – перевірка належної роботи.
7. Колеса – перевірка затягнутості гайок коліс та осей; перевірка закріплення гайок осей шплінтами.
8. Елемент повітряного фільтра – перевірка на наявність бруду; очищення або заміна.
9. Рульове керування – перевірка вільного руху, звернувши увагу на будь-які незвичайні нещільності в будь-якій зоні.
10. Нещільні деталі – візуально огляньте транспортний засіб на наявність пошкоджених компонентів, нещільних гайок/болтів або кріплень.
11. Шоломи, захисні окуляри та одяг оператора.
12. Перевірка належного рівня охолоджувальної рідини двигуна в баку для рекуперації.

5. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Керування цим квадроциклом без належного інструктажу.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Ризик нещасного випадку значно зростає, якщо оператор не знає, як правильно керувати квадроциклом у різних ситуаціях та на різних типах місцевості

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Початківці та недосвідчені оператори повинні пройти сертифікований навчальний курс. Потім вони повинні регулярно вивчати методи, описані в посібнику користувача.

Щоб отримати додаткову інформацію про навчальний курс, зверніться до авторизованого дилера ATV.



Ніколи не дозволяйте дітям віком до 16 років їздити на цьому квадроциклі.

5. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Керування цим квадроциклом без носіння затвердженого шолома, захисту очей та захисного одягу.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Керування без схваленого шолома збільшується ризик отримання важких травм голови або смерть у разі нещасного випадку.

Керування без захисту очей може призвести до нещасного випадку та збільшити ризик отримання серйозних травм у разі аварії.

Керування транспортним засобом без захисного одягу збільшує ризик отримання серйозних травм у разі аварії.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Завжди одягайте схвалений шолом, який правильно підходить. Також слід одягати захист для очей (захисні окуляри або щиток для обличчя); рукавички; чоботи; сорочка або куртка з довгими рукавами; та довгі штани.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Керування цим квадроциклом після вживання алкоголю або наркотиків.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Може серйозно вплинути на вашу здатність до судження. Може призвести до уповільнення вашої реакції. Може вплинути на вашу рівновагу та сприйняття. Може призвести до аварії.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Ніколи не вживайте алкоголь або наркотики до або під час керування цим квадроциклом.

5. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Керування цим квадроциклом на надмірних швидкостях.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

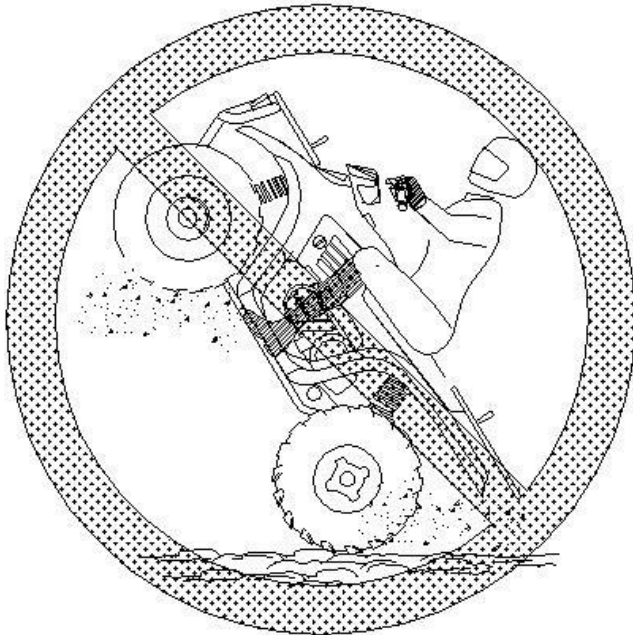
Збільшує ваші шанси втратити контроль над квадроциклом, що може призвести до аварії.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Завжди рухайтесь зі швидкістю, яка відповідає місцевості, видимості та умовам експлуатації, а також вашому досвіду.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Спроба виконати стрибки та інші трюки.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Збільшує ймовірність аварії, зокрема перекидання.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Ніколи не намагайтеся виконувати трюки, такі як стрибки.

5. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Неперевірка квадроцикла перед експлуатацією. Неналежне технічне обслуговування квадроцикла.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Збільшує ймовірність аварії або пошкодження обладнання.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Завжди перевіряйте свій квадроцикл щоразу, коли ви його використовуєте, щоб переконатися, що він перебуває в безпечному робочому стані.

Завжди дотримуйтесь процедур та графіків перевірки та технічного обслуговування, описаних у посібнику користувача.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Зняття рук з керма або ніг з підніжок під час роботи.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Навіть зняття однієї руки чи ноги може знизити вашу здатність керувати квадроциклом або призвести до втрати рівноваги та падіння з нього. Якщо ви знімете ногу з підніжки, ваша ступня або нога може торкнутися задніх коліс.

Це може призвести до травмування або аварії.

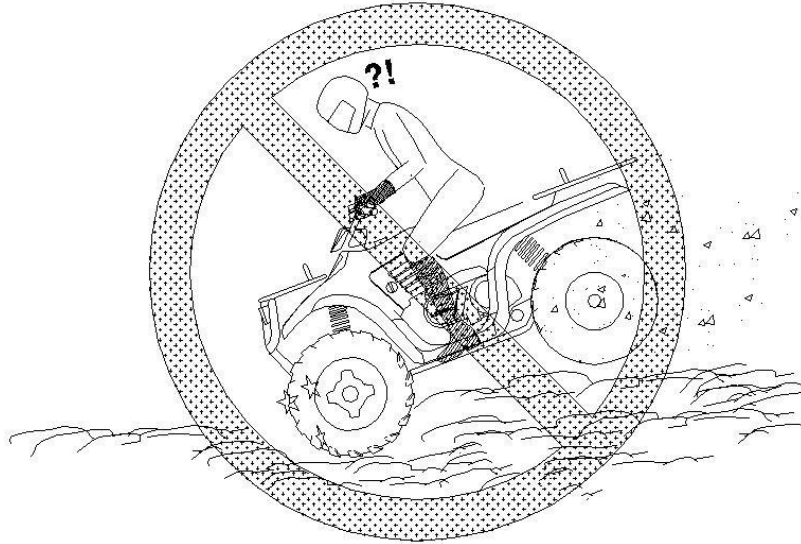
ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Під час роботи завжди тримайте обидві руки на кермі, а обидві ноги на підніжках вашого квадроцикла.

5. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Недотримання особливої обережності під час керування цим квадроциклом на незнайомій місцевості.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Ви можете натрапити на приховані камені, вибоїни або ями, не встигнувши зреагувати. Це може призвести до перекидання або втрати керування квадроциклом.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Рухайтесь повільно та будьте особливо обережні під час керування квадроциклом на незнайомій місцевості. Завжди звертайте увагу на зміну умов місцевості під час керування квадроциклом.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Недотримання особливої обережності під час руху по надмірно нерівній, слизькій або пухкій місцевості.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Може призвести до втрати зчеплення з дорогою або керування транспортним засобом, що може призвести до аварії, зокрема перекидання.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

5. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Не керуйте всюдиходом на надмірно нерівній, слизькій або пухкій місцевості, доки не вивчите та не відпрацюєте навички, необхідні для керування ним на такій місцевості. Завжди будьте особливо обережні на такій місцевості.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Неправильний підйом на пагорби.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Може призвести до втрати керування або перекидання квадроцикла.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Завжди дотримуйтесь належних процедур підйому на пагорби, як описано в посібнику користувача. Завжди ретельно перевіряйте місцевість, перш ніж починати підйом на будь-який пагорб. Ніколи не піднімайтеся на пагорби з надмірно слизькою або пухкою поверхнею. Перенесіть вагу вперед. Ніколи не відкривайте дросельну заслінку різко. Квадроцикл може перекинутися назад. Ніколи не переїжджайте вершину пагорба на високій швидкості. На іншому боці пагорба може бути перешкода, крутий обрив або інший транспортний засіб чи людина.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Неправильний поворот.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Квадроцикл може втратити керування, що спричинить зіткнення або перекидання.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Завжди дотримуйтесь належних процедур повороту, як описано в посібнику користувача.

Потренуйтеся повертати на низьких швидкостях, перш ніж намагатися повертати на вищих швидкостях. Не повертайте на надмірній швидкості.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Експлуатація на надмірно крутих схилах.

5. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Квадроцикл може легше перекинутися на надзвичайно крутих пагорбах, ніж на рівних поверхнях або невеликих пагорбах.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Ніколи не керуйте квадроциклом на пагорбах, які занадто круті для квадроцикла або для ваших можливостей. Потренуйтеся на невеликих пагорбах, перш ніж починати підйом на великі пагорби.

Ніколи не керуйте квадроциклом на пагорбах крутіше за 15%.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Неправильне спуск з пагорба.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Може призвести до втрати керування або перекидання квадроцикла.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Завжди дотримуйтеся належних процедур спуску з пагорбів, як описано в посібнику користувача. **ПРИМІТКА.** Під час гальмування на схилі потрібна спеціальна техніка.

Завжди ретельно перевіряйте місцевість, перш ніж починати спуск з будь-якого пагорба. Перенесіть вагу назад.

Ніколи не спускайтеся з пагорба на високій швидкості.

Уникайте спуску з пагорба під кутом, який може призвести до різкого нахилу транспортного засобу в один бік. По можливості рухайтесь прямо вниз з пагорба.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Неправильний перехід пагорбів або повороти на пагорбах.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Може призвести до втрати керування або перекидання квадроцикла.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Ніколи не намагайтеся розвернути квадроцикл на будь-якому пагорбі, доки не освоїте техніку повороту, як описано в посібнику користувача на рівній місцевості. Будьте дуже обережні перед поворотом на будь-якому пагорбі.

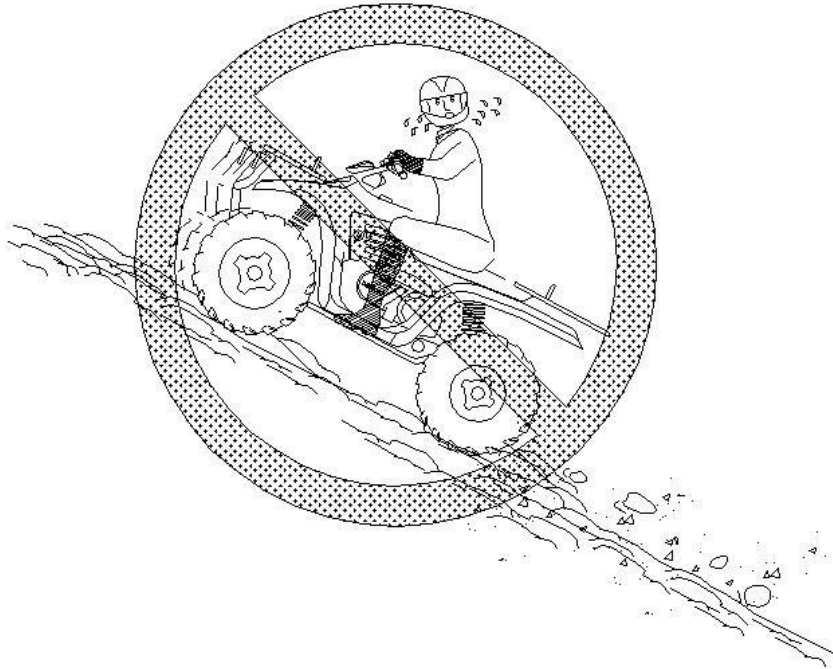
По можливості уникайте переходу через схил крутого пагорба.

Під час переходу через схил пагорба: завжди дотримуйтеся належних процедур, описаних у посібнику користувача. Уникайте пагорбів із надмірно слизькою або пухкою поверхнею. Перенесіть свою вагу на бік квадроцикла, що знаходиться вгору.

5. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ



ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Зупинка, кочення назад або неправильне зходження з квадроцикла під час підйому на пагорб.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Може призвести до перекидання квадроцикла.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Підтримуйте стабільну швидкість під час підйому на пагорб. Якщо ви повністю втратили швидкість руху вперед:

Тримайте вагу вгорі. Натисніть на гальма.

Заблокуйте стоянкове гальмо після зупинки. Якщо ви починаєте котитися назад:

Тримайте вагу вгорі; ніколи не збільшуйте потужність двигуна. Ніколи не натискайте заднє гальмо під час котіння назад. Поступово натискайте однажильне гальмо.

Після повної зупинки також натисніть заднє гальмо, а потім заблокуйте стоянкове гальмо. Зійдіть з квадроцикла на бік, що піднімається на пагорб, або на будь-який бік, якщо він спрямований прямо вгору.

Поверніть квадроцикл і знову встановіть його, дотримуючись процедури, описаної в посібнику користувача.

5. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Неправильне пересування перешкодами.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Може призвести до втрати керування або зіткнення. Може призвести до перекидання квадроцикла.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Перш ніж їхати в новій місцевості, перевірте наявність перешкод. Будьте надзвичайно обережні під час подолання великих перешкод, таких як велике каміння або повалені дерева. Якщо ви не можете уникнути перешкоди, завжди дотримуйтесь належних процедур, описаних у посібнику користувача.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Занесення або ковзання.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Ви можете втратити контроль над квадроциклом.

Ви також можете несподівано відновити зчеплення з дорогою, що може призвести до перекидання квадроцикла.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

На слизьких поверхнях, таких як лід, рухайтесь повільно та будьте дуже обережні, щоб зменшити ймовірність занесення або втрати контролю.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Керування цим квадроциклом у глибокій або швидкій воді.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Шини можуть плавати, що призводить до втрати зчеплення з дорогою та контролю, що може призвести до аварії.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

5. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Ніколи не керуйте квадроциклом у воді, глибина якої перевищує рекомендовану максимальну глибину, зазначену в цьому посібнику.

Уникайте керування квадроциклом у глибокій або швидкоплинній воді. Якщо ви не можете уникнути води, рухайтесь повільно, ретельно балансуйте, уникаючи різких рухів, підтримуйте повільний та стабільний рух вперед, не робіть різких поворотів або зупинок, а також не змінюйте положення дросельної заслінки різко.

Пам'ятайте, що мокрі гальма можуть мати знижену гальмівну здатність.

Перевірте гальма після виходу з води. За необхідності натисніть на них кілька разів, щоб колодки висохли від тертя.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Неправильне керування заднім ходом,

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Ви можете зіткнутися з перешкодою або людиною позаду вас, що призведе до серйозних травм.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Під час вибору задньої передачі переконайтеся, що позаду вас немає перешкод або людей. Коли ви зможете безпечно продовжувати рух, рухайтесь повільно.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Експлуатація цього квадроцикла з невідповідними шинами або з неправильним чи нерівномірним тиском у шинах.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Використання невідповідних шин на цьому квадроциклі або експлуатація цього квадроцикла з неправильним або нерівномірним тиском у шинах може призвести до втрати керування та збільшити ризик аварії.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Завжди використовуйте розмір та тип хомутів, зазначені в посібнику користувача для цього транспортного засобу.

Завжди підтримуйте належний тиск у шинах, як описано в посібнику користувача.

5. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Експлуатація цього квадроцикла з неправильними модифікаціями.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Неправильне встановлення аксесуарів або модифікація цього транспортного засобу може призвести до змін у керованості, що в деяких ситуаціях може призвести до аварії.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Ніколи не модифікуйте цей квадроцикл шляхом неправильного встановлення або використання аксесуарів. Усі деталі та аксесуари, додані до цього транспортного засобу, повинні бути оригінальними або еквівалентними компонентами, призначеними для використання на цьому квадроциклі; і повинні бути встановлені та використані відповідно до інструкцій. Якщо у вас є питання, зверніться до авторизованого дилера.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Перевантаження цього квадроцикла або неправильне перевезення чи буксирування вантажу.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Може спричинити зміни в керованості транспортного засобу, що може призвести до аварії.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Ніколи не перевищуйте зазначену вантажопідйомність для цього квадроцикла.

Вантаж має бути правильно розподілений та надійно закріплений.

Зменште швидкість під час перевезення вантажу або буксирування причепа.

Забезпечте більшу відстань для гальмування.

Завжди дотримуйтеся інструкцій у посібнику користувача щодо перевезення вантажу або буксирування причепа.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Їзда по замерзлих озерах та річках.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Пробиття квадроцикла та/або оператора крізь лід може призвести до серйозних травм або смерті.

5. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Ніколи не катайтеся на своєму квадроциклі по замерзлій водоймі, поки не переконаєтеся, що лід достатньо товстий і міцний, щоб витримати транспортний засіб та водія, а також силу, що створюється рухомим транспортним засобом.



УВАГА

Після перекидання або аварії зверніться до кваліфікованого дилера з обслуговування для перевірки всієї машини, включаючи, але не обмежуючись, гальма, дросельну заслінку та кермо, на наявність можливих пошкоджень.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Безпечне керування цим транспортним засобом для активного водіння вимагає гарного розсуду та фізичних навичок. Особи з когнітивними або фізичними вадами, які керують цим транспортним засобом, мають підвищений ризик перекидання та втрати контролю, що може призвести до серйозних травм або смерті.



УВАГА

Тримайте горючі матеріали подалі від вихлопної системи. Це може призвести до пожежі.

5. ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЩОДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ



УВАГА

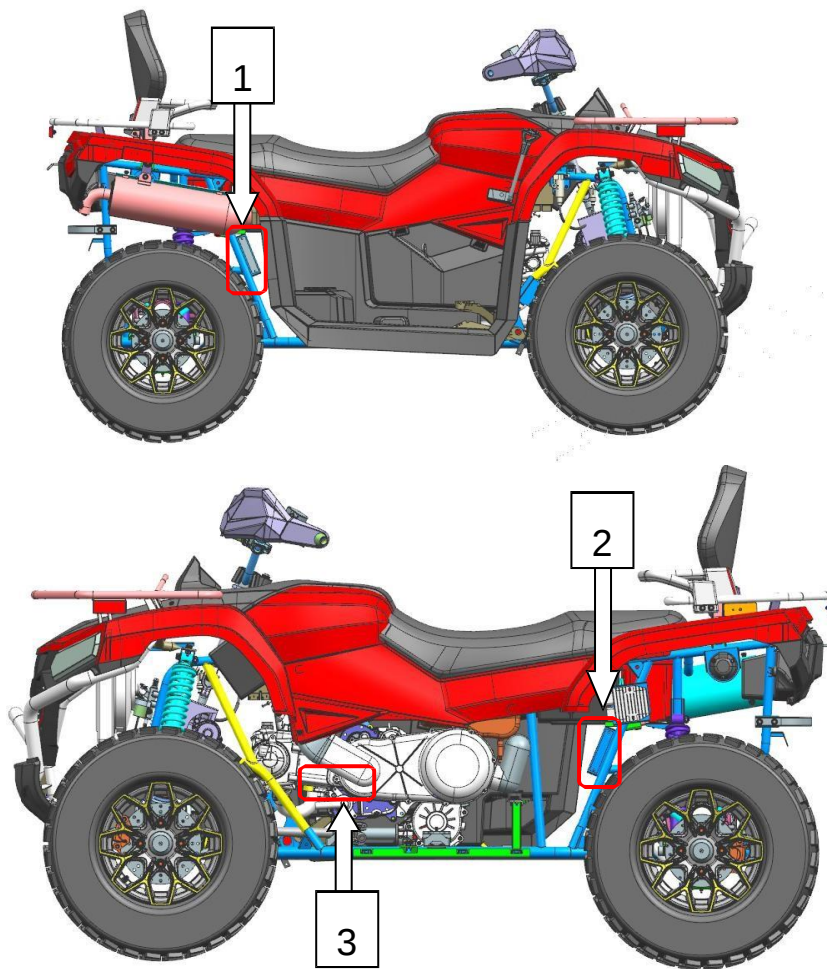
Активацію повного приводу (4WD) або блокування диференціала необхідно виконувати, коли автомобіль знаходиться в положенні «парк» або «нейтраль». В іншому випадку це призведе до пошкодження шестерень та блокування диференціала.

Блокування диференціала змушує всі колеса на заблокованій осі обертатися з однаковою швидкістю, незалежно від зчеплення з дорогою. Це корисно, якщо ви стикаєтеся з важкою місцевістю, і одне або кілька коліс відриваються від землі, оскільки повна потужність залишається на інших колесах, забезпечуючи рух у напрямку руху.

Під час використання режиму 4WD або блокування диференціала кермо стає важчим та менш чутливим. Будь ласка, вимикайте їх, якщо це необхідно.

Не використовуйте блокування диференціала на твердій поверхні. Це призведе до серйозного зносу шин, обмеження керованості та може пошкодити диференціал та механізм блокування.

6. V.I.N



Запишіть ці номери з вашого квадроцикла у відведених для цього місцях.

1. Ідентифікаційний номер транспортного засобу: _____

2. Номер моделі транспортного засобу: _____

3. Серійний номер двигуна: _____

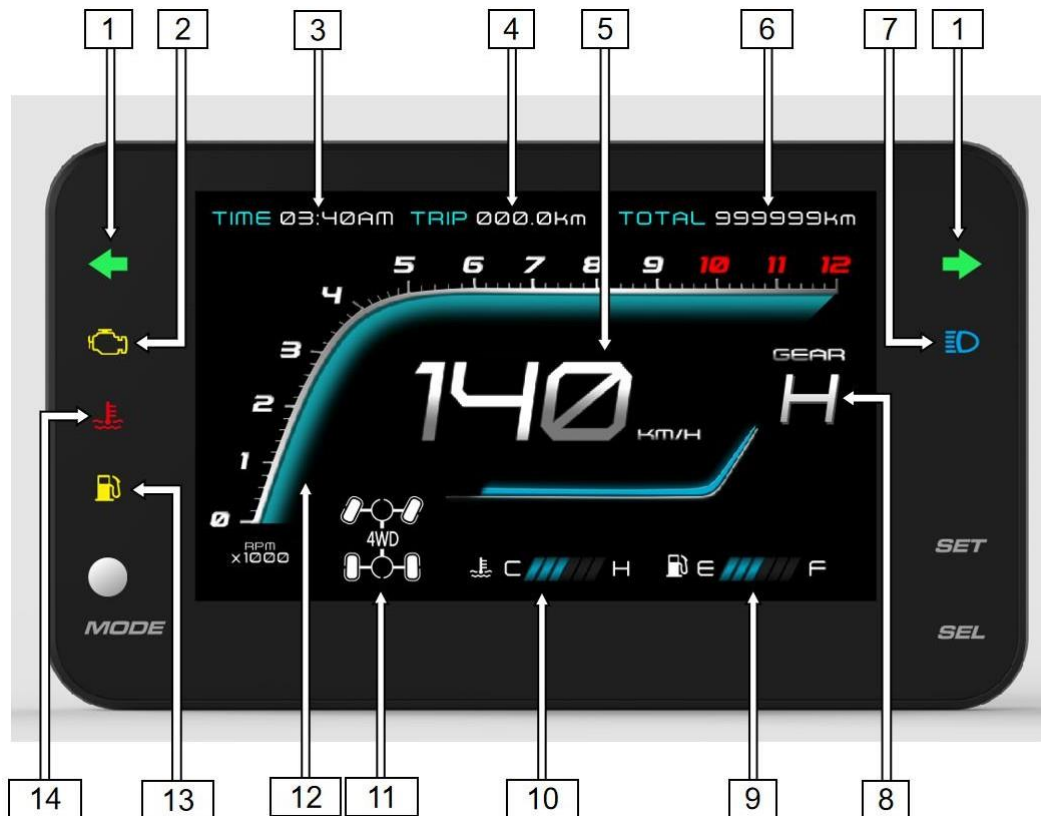
Вийміть запасний ключ і зберігайте його в безпечному місці.

Дублікувати ваш ключ можна лише шляхом отримання заготовки ключа та вирізання її шляхом поєднання з вашим існуючим ключем.

Серійні номери рами та двигуна автомобіля важливі для ідентифікації моделі під час реєстрації вашого транспортного засобу, отримання страховки або коли потрібні запасні частини. У разі викрадення вашого транспортного засобу ці номери необхідні для повернення та ідентифікації вашого квадроцикла.

7. КЕРУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ ДЕТАЛЕЙ

TFT Meter



1	Поворотник	6	Загальний одометр	11	Режим руху
2	Індикатор несправності EFI	7	Індикатор дальнього світла	12	Обороти двигуна
3	Годинник	8	Індикатор положення передачі	13	Індикатор низького рівня палива
4	Одометр щоденного пробігу	9	Індикатор рівня палива	14	Індикатор попередження про температуру охолоджувальної рідини
5	Спідометр	10	Індикатор температури охолоджувальної рідини		

ПРИМІТКА:

Поворотне світло доступне лише в деяких країнах.

Дросель



УВАГА

Не запускайте та не керуйте квадроциклом із заїдаючою або неправильно керованою дросельною заслінкою. Заїдаючий або неправильно керований дросель може призвести до аварії, яка призведе до серйозних травм або смерті. Завжди звертайтеся до дилера для проведення сервісного ремонту, якщо виникають проблеми з дросельною заслінкою.

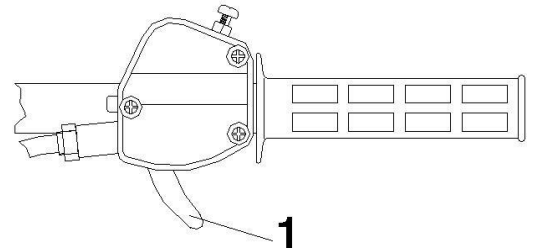
7. КЕРУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ ДЕТАЛЕЙ

Невиконання перевірки або неналежного функціонування системи дросельної заслінки може призвести до заїдання важеля дросельної заслінки під час їзди та спричинити аварію.

Завжди перевіряйте вільний хід та повернення важеля перед запуском двигуна та періодично під час їзди.

Важіль дросельної заслінки

Оберти двигуна та рух транспортного засобу контролюються натисканням важеля дросельної заслінки. Важіль дросельної заслінки (1) підпружинений, і оберти двигуна повертаються до холостого ходу, коли важіль відпускається.



УВАГА

Миття або експлуатація квадроцикла за мінусових температур може призвести до замерзання води в трубці троса дросельної заслінки та/або на механізмі дросельної заслінки.

Це може призвести до заїдання дросельної заслінки, що може призвести до продовження роботи двигуна та втрати керування.

Передні та задні гальма

Рівень гальмівної рідини слід перевіряти перед кожною поїздкою. Бачок ручного гальма розташований з лівого боку керма. Бачок ногового гальма розташований під сидінням. Рівень рідини повинен підтримуватися між позначками «максимум» та «мінімум».



УВАГА

Після відкриття пляшки з гальмівною рідиною використовуйте необхідну кількість, а решту викиньте. Не зберігайте та не використовуйте неповну пляшку гальмівної рідини. Гальмівна рідина гігроскопічна, тобто вона швидко поглинає вологу з повітря. Це призводить до зниження температури кипіння гальмівної рідини, що може призвести до передчасного згасання гальмівної функції та отримання серйозних травм.

Передні та задні гальма

Передні та задні гальма вмикаються натисканням лівого гальмівного важеля

7. КЕРУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ ДЕТАЛЕЙ

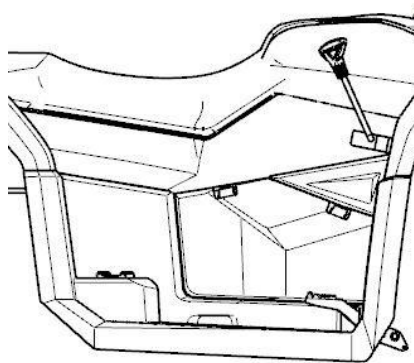
до керма. Передні та задні гальма – це дискові гальма з гідравлічним приводом, які активуються лише одним важелем.

Завжди перевіряйте хід гальмівного важеля та важіль рідини резервуара перед поїздкою. При натисканні важіль має бути твердим. Будь-яка губчастість свідчить про можливий витік рідини або низький рівень рідини головного циліндра, що необхідно виправити перед поїздкою. Зверніться до дилера для правильної діагностики та ремонту.



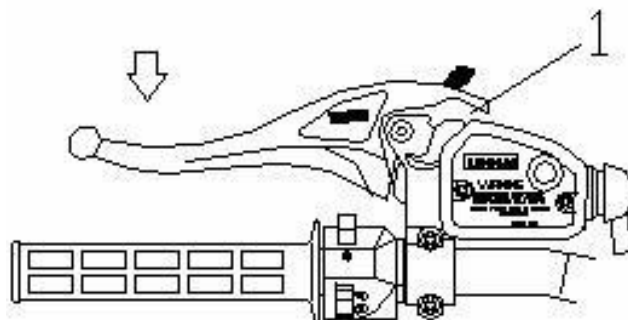
УВАГА

Ніколи не керуйте квадроциклом з м'якою педаллю гальма. Керування квадроциклом з м'якою педаллю гальма може призвести до втрати гальмівної функції. Втрата гальмівної функції може спричинити аварію.



Встановлення стоянкового гальма

1. Натисніть на важіль лівого гальма два або три рази та утримуйте його.
2. Вставте фіксатор стоянкового гальма (1) у пази на корпусі головного циліндра. Відпустіть важіль гальма.
3. Щоб відпустити фіксатор стоянкового гальма, натисніть на важіль гальма. Він повернеться у відпущене положення.



7. КЕРУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ ДЕТАЛЕЙ

Важливі запобіжні заходи

- Стоянкове гальмо може послабитися, якщо його залишати увімкненим протягом тривалого часу. Це може призвести до аварії.
- **Не залишайте квадроцикл на пагорбі, залежно від стоянкового гальма, більше ніж на п'ять хвилин.**
- Завжди блокуйте колеса з боку схилу, якщо залишаєте квадроцикл на пагорбі або паркуєте його на боці пагорба.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Завжди перевіряйте, чи стоянкове гальмо вимкнене перед початком експлуатації квадроцикла. Якщо стоянкове гальмо залишити увімкненим під час роботи квадроцикла, це може призвести до аварії та серйозних травм.

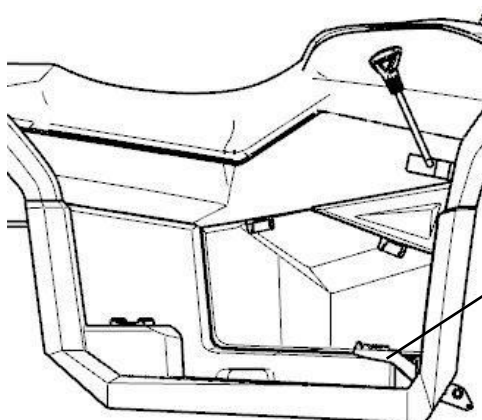
Допоміжне гальмо



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Будьте обережні, застосовуючи допоміжне гальмо. Не застосовуйте допоміжне гальмо агресивно під час руху вперед, інакше задні колеса можуть пробуксовувати та ковзати вбік, що призведе до втрати керування.

ПРИМІТКА: У режимі 2WD допоміжна гальмівна система буде такою ж ефективною, як і система задніх коліс. У режимі 4WD вона спричинить гальмування як передніх, так і задніх коліс.



Допоміжна педаль гальма

Ваш квадроцикл має допоміжне гальмо, що служить для безпеки. Воно розташоване на внутрішній стороні правої підлоги та керується правою ногою.

7. КЕРУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ ДЕТАЛЕЙ

Він призначений як резервний для основної гальмівної системи, особливо якщо основна система виходить з ладу.

ЯКЩО задні колеса ковзають, зменште тиск на педаль гальма, щоб загальмувати задні колеса без пробуксовки. Різке натискання на заднє гальмо під час руху назад униз по схилу може призвести до перекидання задньої частини автомобіля.

Необхідно перевірити важіль гальмівної рідини допоміжної гальмівної системи. Резервуар розташований біля ногового гальма. Рівень рідини повинен бути між позначками максимум і мінімум.

Рівень гальмівної рідини



Рівень гальмівної рідини в головному гальмівному циліндрі, розташованому на лівому кермі, слід перевіряти перед кожною стороною. У верхній частині головного циліндра є індикаторне віконце (1). Це віконце буде темним, коли рівень рідини повний. Коли потрібно долити рідину, віконце буде прозорим.

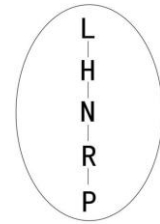
ПРИМІТКА: Під час перевірки рівня рідини квадроцикл повинен стояти на рівній поверхні, а кермо має бути прямим. Якщо рівень рідини низький, доливайте лише DOT 3.

На деяких моделях є «бічне віконце», крізь нього можна побачити рівень рідини, і він повинен підтримуватися між зазначеними позначками «max» та «min» на бачку.

7. КЕРУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ ДЕТАЛЕЙ

Робота перемикача передач автоматичної коробки передач

Важіль перемикачання передач розташований з правого боку квадроцикла. Важіль перемикачання передач має п'ять положень: високе переднє ходу; задній ходу; нейтральне; паркування та низьке переднє ходу.



ПРИМІТКА: Щоб продовжити термін служби ременя, використовуйте нижчу передачу для руху вперед у ситуаціях, коли ви рухаєтесь зі швидкістю нижче 11 км/год протягом тривалого часу.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб перемкнути передачу, зупиніть квадроцикл і, за умови роботи двигуна на холостому ходу, перемістіть важіль у потрібне положення. Перемикачання передач, коли швидкість двигуна перевищує швидкість холостого ходу, або під час руху квадроцикла може призвести до пошкодження трансмісії.

Завжди вмикайте передачу з заблокованим стоянковим гальмом, коли залишаєте транспортний засіб без нагляду.

Підтримка регулювання тяги перемикачання передач важлива для забезпечення належної роботи трансмісії. Якщо у вас виникнуть проблеми з перемикачанням передач, зверніться до дилера.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Увімкнення нижчої передачі, коли швидкість двигуна занадто висока.

ЩО МОЖЕ СТАТИСЯ

Колеса можуть перестати обертатися. Це може призвести до втрати керування, аварії та травм. Це також може призвести до пошкодження двигуна або трансмісії.

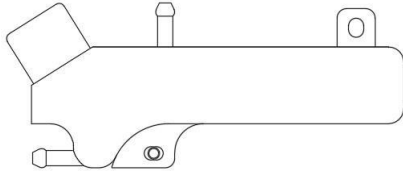
ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Переконайтеся, що двигун достатньо сповільнився, перш ніж перемикатися на нижчу передачу.

7. КЕРУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ ДЕТАЛЕЙ

Система охолодження двигуна

Рівень охолоджувальної рідини



Рівень у баку для рекуперації має підтримуватися між мінімальним та максимальним рівнями, зазначеними на баку.

Рівень охолоджувальної рідини двигуна контролюється або підтримується системою рекуперації. Компонентами системи рекуперації є бачок для рекуперації, заливна горловина радіатора, кришка радіатора та з'єднувальний шланг.

Зі збільшенням робочої температури охолоджувальної рідини надлишок охолоджувальної рідини, що розширюється (нагрівається), виштовхується з радіатора повз кришку та потрапляє в бачок для рекуперації. Зі зниженням температури охолоджувальної рідини двигуна охолоджувальна рідина, що стискається (охолоджується), втягується назад з бака повз кришку та потрапляє в радіатор.

ПРИМІТКА: Деяке падіння рівня охолоджувальної рідини на нових квадроциклах є нормальним явищем, оскільки система очищається від повітря. Слідкуйте за рівнем охолоджувальної рідини та підтримуйте його відповідно до рекомендацій, додаючи охолоджувальну рідину в бачок для рекуперації. Ми рекомендуємо використовувати суміш високоякісної антифризу, сумісної з алюмінієм, та дистильованої води у співвідношенні 50/50.

ПРИМІТКА: Завжди дотримуйтесь рекомендацій виробника щодо змішування для захисту від замерзання, необхідного у вашому регіоні.

7. КЕРУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ ДЕТАЛЕЙ

Система охолодження



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Ніколи не знімайте кришку під тиском, коли двигун теплий або гарячий. Витік пари може спричинити сильні опіки. Двигун має охолонути, перш ніж знімати кришку під тиском.

Перевірка рівня охолоджувальної рідини в радіаторі

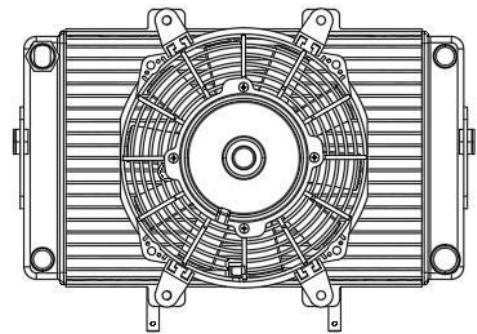
ПРИМІТКА: Ця процедура потрібна лише тоді,

коли система охолодження була злита для технічного обслуговування та/або ремонту.

Однак, якщо балон з охолоджувальною рідиною повністю спорожнів,

слід перевірити рівень у радіаторі та

за необхідності додати охолоджувальну рідину.



ПРИМІТКА. Використання нестандартної кришки тиску не дозволить системі рекуперації функціонувати належним чином. Якщо кришку потрібно замінити, зверніться до дилера для отримання відповідної запасної частини. Щоб забезпечити збереження здатності охолоджувальної рідини захищати двигун, рекомендується повністю зливати охолоджувальну рідину кожні два роки та додавати свіжу суміш антифризу та води.

За допомогою лійки повільно додавайте охолоджувальну рідину за потреби через заливну горловину радіатора.

7. КЕРУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ ДЕТАЛЕЙ

Паливна та масляна система



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Бензин є легкозаймистим та вибухонебезпечним за певних умов.

- Завжди будьте надзвичайно обережні під час роботи з бензином.
 - Завжди заправляйте двигун на вулиці або в добре провітрюваному приміщенні, коли він вимкнений.
 - Не паліть та не допускайте відкритого вогню чи іскор у зоні заправки або зберігання бензину.
 - Не переповнюйте бак. Не заповнюйте горловину бака.
 - Якщо бензин потрапив на шкіру або одяг, негайно змийте його водою з милом та переодягніться.
 - Ніколи не запускайте двигун і не залишайте його працювати в закритому приміщенні. Вихлопні гази бензинових двигунів отруйні та можуть спричинити втрату свідомості та смерть за короткий час.
 - Закривайте паливний клапан щоразу, коли квадроцикл зберігається або паркується.
-



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Вихлопні гази двигуна містять хімічні речовини, які, як відомо, у певних кількостях викликають рак, вроджені вади розвитку або інші репродуктивні порушення.

7. КЕРУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ ДЕТАЛЕЙ

Паливна та масляна системи

Паливна система

Кришка паливного бака (1) розташована безпосередньо за кермом. Зверніться до інструкції з експлуатації, щоб дізнатися про місткість бака.

Використовуйте звичайний неетильований бензин.

Паливний фільтр

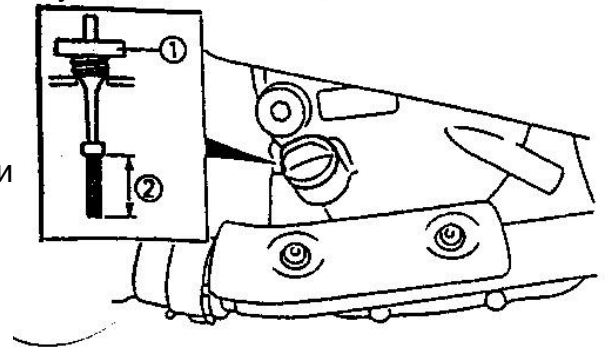
Фільтр повинен замінюватися вашим дилером кожні 100 годин роботи або щорічно. Не намагайтеся очистити паливний фільтр.

Масляна система

Масляний бак розташований з правого боку двигуна.

Щоб перевірити оливу:

1. Встановіть машину на рівну поверхню.
2. Запустіть двигун і дайте йому попрацювати на холостому ходу 20-30 секунд.
3. Зупиніть двигун, вийміть щуп для вимірювання рівня оливи (1) та витріть його насухо чистою ганчіркою.
4. Вставте щуп у масляний бак (не закручуйте його), вийміть його та перевірте рівень оливи.
5. Вийміть щуп і перевірте, чи рівень оливи знаходиться між позначками «повний» та «доливання» (2). Доливайте оливу за рівнем, вказаним на щупі. Не переливайте.



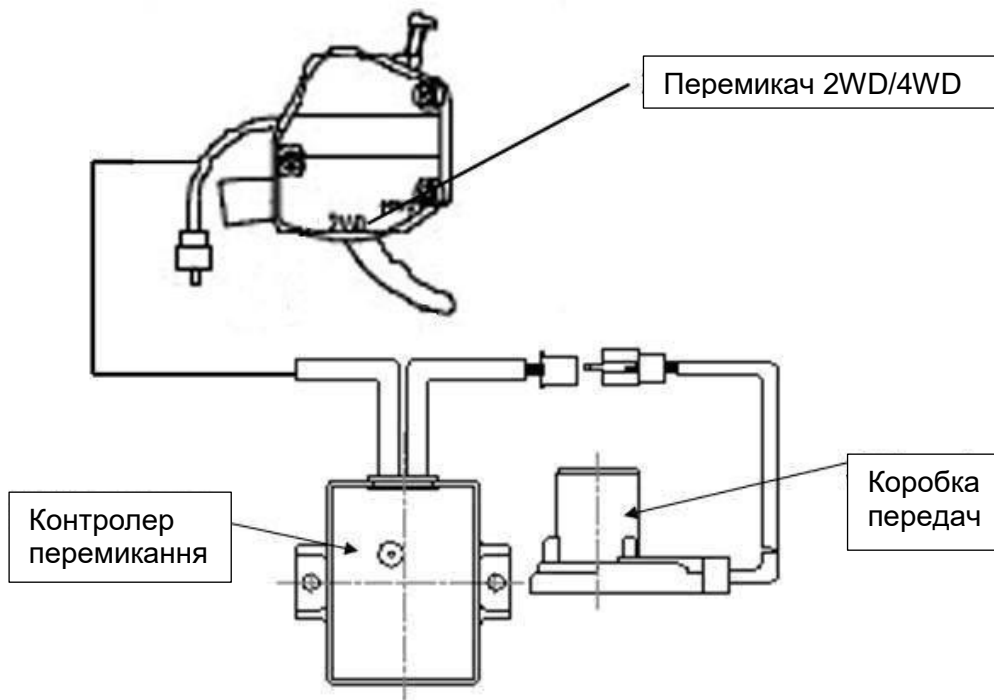
УВАГА

Використовуйте лише оливу SAE 15W/40, SG. Ніколи не замінюйте та не змішуйте різні марки олив. Це може призвести до серйозного пошкодження двигуна та анулювання гарантії.

7. КЕРУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ ДЕТАЛЕЙ

Система повного приводу (4WD)

Електричний перемикач 2WD-4WD



УВАГА:

Завжди перемикайтеся, коли автомобіль зупиняється.

ПРИМІТКА:

Під час перемикання 2WD/4WD механіка передньої коробки передач може бути все ще ввімкнена/вимкнена. Механіка остаточно ввімкнеться/вимкнеться під час їзди по твердій поверхні або заднім ходом.

Звуковий сигнал пролунає, якщо процедура, наведена вище, не буде виконана протягом 1 хвилини. Щоб вимкнути звуковий сигнал, перемикайте передачу.



УВАГА

Не вмикайте повний привід (4WD), якщо задні колеса пробуксовують. Це може спричинити серйозне пошкодження машини. Після ввімкнення режиму 4WD кнопка залишатиметься в положенні 4WD, але механіка 4WD може бути вимкнена. Завжди плавно натискайте на дросель і давайте колесам трохи рухатися, щоб механіка 4WD остаточно увімкнулася. Індикатор 4WD на спідометрі засвітиться, коли 4WD увімкнеться.

ПРИМІТКА:

Надмірно важке кермування є симптомом несправності переднього диференціала, що може призвести до втрати керування навіть у положенні 2WD. Якщо у вас виникнуть будь-які проблеми з кермовим керуванням, відвезіть квадроцикл до дилера для перевірки та обслуговування.

7. КЕРУВАННЯ ТА ФУНКЦІЇ ДЕТАЛЕЙ

ПРИМІТКА:

Зусилля на кермі збільшується, але залишається збалансованим зліва направо.

УВАГА

Асиметричне важке кермування є симптомом несправності одного з внутрішніх або зовнішніх шарнірів, що може призвести до втрати керування навіть у положенні 2WD. Якщо ви відчуваєте будь-які проблеми з боку керування, зверніться до свого дилера для перевірки та обслуговування.

УВАГА

Ви повинні перевіряти свій квадроцикл щоразу перед поїздкою, щоб переконатися, що він у належному робочому стані. Якщо належної перевірки не провести, це може призвести до серйозних травм або смерті.

Перевірка перед поїздкою:

Ви можете визначити несправності в одному з боків, потягнувши кермо в один бік або їдучи на квадроциклі на низькій швидкості. Керування залишається збалансованим зліва направо в положеннях 2WD та 4WD.

8. ЗАПУСК ДВИГУНА

Порядок запуску холодного двигуна



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

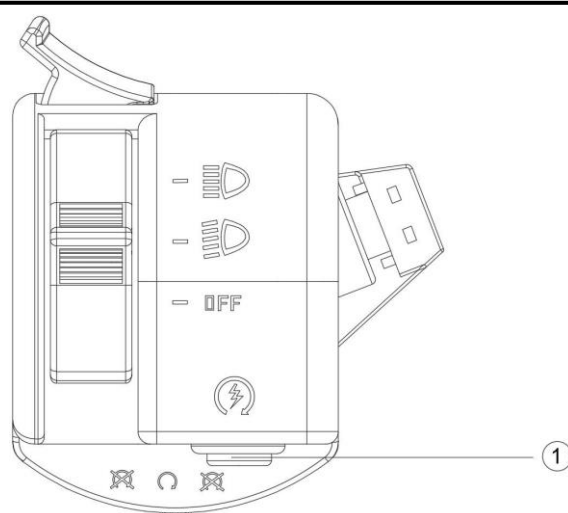
Ніколи не запускайте двигун у закритому приміщенні. Вихлопний газ та чадний газ отруйний і може спричинити серйозні травми або смерть. Завжди запускайте двигуни на відкритому повітрі.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ви повинні дати своєму квадроциклу достатній час для прогріву перед експлуатацією, інакше це може призвести до пошкодження двигуна.

1. Встановіть коробку передач у нейтральне положення та знову увімкніть стоянкове гальмо.
2. Сядьте на транспортний засіб.
3. Поверніть вимикач двигуна в положення RUN (РОБОТА).
4. Поверніть ключ запалювання в положення ON (УВІМК.), натисніть на важіль гальма та натисніть кнопку стартера (①).
5. Увімкніть стартер максимум на п'ять секунд, відпускаючи кнопку, коли квадроцикл заведеться. Якщо двигун не запуститься, відпустіть стартер ще на п'ять секунд. Повторюйте цю процедуру, доки двигун не заведеться.



ПРИМІТКА: Якщо вимикач стартера натиснути, коли головний вимикач знаходиться в положенні «УВІМК.», а вимикач двигуна – в положенні «ВІМК.», стартер буде активовано, але двигун не запуститься. Щоб запустити двигун, переконайтеся, що вимикач двигуна знаходиться в положенні «РОБОТА».

8. ЗАПУСК ДВИГУНА

Порядок запуску холодного двигуна



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ви повинні дати своєму транспортному засобу достатній час для прогріву перед експлуатацією, інакше це може призвести до пошкодження двигуна.

1. Встановіть коробку передач у нейтральне положення та знову увімкніть стоянкове гальмо.
2. Сядьте на транспортний засіб.
 1. Поверніть вимикач двигуна в положення RUN (РОБОТА).
 2. Поверніть ключ запалювання в положення ON (УВІМК.), натисніть на важіль гальма та натисніть кнопку стартера.
 3. За низької температури можна трохи відкрити дросельну заслінку, але не натискайте на неї більше ніж на 20% під час запуску двигуна.
 4. Увімкніть стартер максимум на п'ять секунд, відпускаючи кнопку, коли транспортний засіб заведеться. Якщо двигун не запуститься, відпустіть стартер ще на п'ять секунд. Повторюйте цю процедуру, доки двигун не заведеться.

9. ПЕРІОД ОБКАТКИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

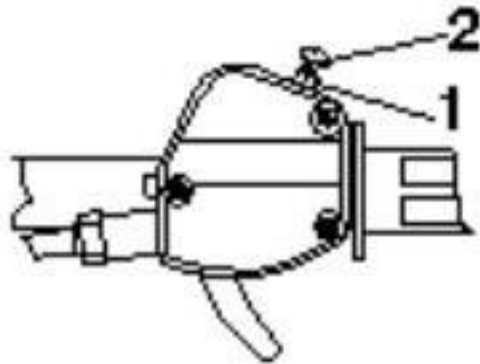
Період обкатки вашого нового квадроцикла визначається як перші 50 годин роботи. Жодна окрема дія з вашого боку не є настільки важливою, як належний період обкатки. Ретельне поводження з новим двигуном призведе до більш ефективної роботи та тривалішого терміну служби двигуна. Уважно виконуйте наступні процедури.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не працюйте на повному газі або високих швидкостях протягом тривалого часу під час періоду обкатки. Надмірне нагрівання може призвести до пошкодження щільно прилягаючих деталей двигуна.

Будь ласка, встановіть обмеження на половину дросельної заслінки під час періодів обкатки.

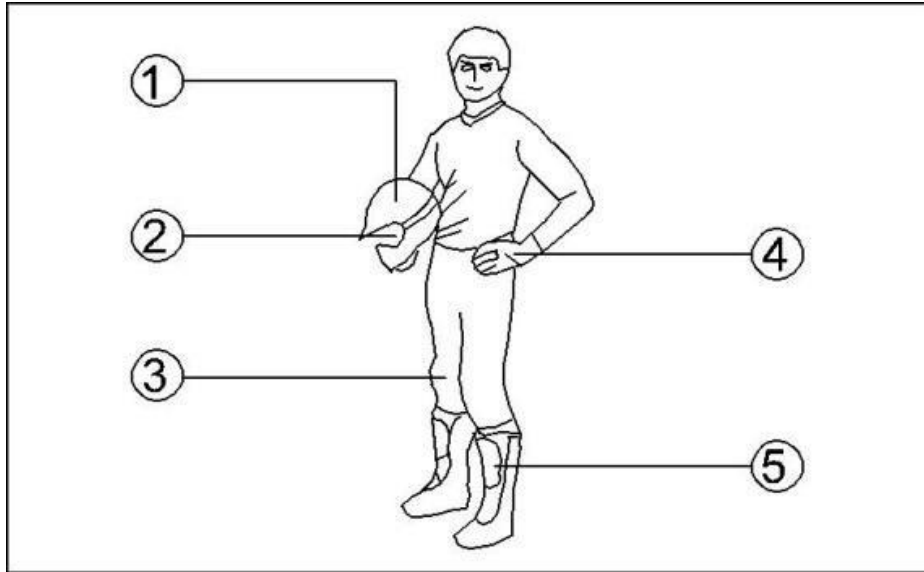


1. Контргайка 2. Регулювальний елемент

1. Заповніть паливний бак.
2. Перевірте рівень оливи в резервуарі, зазначений на щупі. За потреби долийте оливу.
3. Спочатку їдьте повільно. Виберіть відкриту ділянку, де ви зможете ознайомитися з експлуатацією та керуванням транспортним засобом.
4. Змінюйте положення дросельної заслінки. Не працюйте на холостому ходу.
5. Регулярно перевіряйте рівень рідин, елементи керування та всі важливі ділянки транспортного засобу, як зазначено раніше у списку щоденної передпоїздової перевірки, який знаходиться у розділі «4. Щоденна передпоїздова перевірка».
6. Не тягніть вантажі.
7. Обкатуйте оливу та фільтр. Замініть через 20 годин або 800 км пробігу.

10. БЕЗПЕЧНА ЇЗДА

Безпечна їзда



① Шолом

Ваш шолом – найважливіший елемент захисного спорядження для безпечної їзди. Схвалений шолом може запобігти серйозній травмі голови.

② Захист очей

Не покладайтеся на сонцезахисні окуляри для належного захисту очей. Пара захисних окулярів або захисний щиток для обличчя забезпечують найкращий захист для ваших очей. Вони повинні бути чистими та мати ударостійку конструкцію.

③ Одяг

Завжди одягайте одяг з довгими рукавами та довгі штани, щоб захистити руки та ноги. Штани для їзди з наколінниками та куртка з наплічниками забезпечують найкращий захист.

④ Рукавички

Рукавички позашляхового стилю з накладками на кісточки пальців найкраще підходять для комфорту та захисту.

⑤ Чоботи

Найкраще взуття – це пара міцних чобіт вище литок, таких як черевики «мото-крос».

11. ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ

Ваш квадроцикл розроблений для перевезення певної кількості вантажу. ВАГА ВАНТАЖУ повинна бути рівномірно розподілена (1/3 спереду та 2/3 ззаду) та встановлена якомога нижче. Під час руху по пересіченій або горбистій місцевості зменшуйте швидкість та вантаж, щоб підтримувати стабільні умови руху. Ніколи не перевищуйте вагу, зазначену в інструкції з експлуатації.

Максимальна вага причепа – 200 кг на рівній поверхні. Максимальна вертикальна вага зчіпного пристрою – 11 кг.

Неправильне завантаження переднього багажника може блокувати промінь фар, зменшуючи видимість у нічний час. Не блокуйте промінь фар вантажем.

У ситуаціях з важким тяговим механізмом рекомендується використовувати низьку передачу для руху вперед, щоб подовжити термін служби ременя.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Правильне завантаження цього транспортного засобу необхідне для підтримки належної стійкості та експлуатаційних характеристик.

Перевантаження або неправильне розташування вантажу впливає на повороти, гальмівний шлях та стійкість транспортного засобу. Недотримання вимог щодо завантаження може призвести до серйозних травм або смерті.



Використовуйте запобіжний ланцюг

- Запобіжний ланцюг допоможе контролювати причіпну техніку, якщо вона від'єднається.
- Використовуйте ланцюг з номінальною міцністю, що дорівнює або перевищує повну вагу буксированої техніки.

11. ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ

- Прикріпіть ланцюг до опори або іншого зазначеного місця кріплення. Залиште лише такий провис ланцюга, щоб забезпечити поворот.
- Не використовуйте запобіжний ланцюг для буксирування.



Важливі запобіжні заходи:

Щоб зменшити ризик отримання травм або пошкодження транспортного засобу під час перевезення вантажів, прочитайте та дотримуйтесь наведених нижче попереджень:

- ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ ЗМЕНШУЙТЕ ШВИДКІСТЬ ТА ЗАЛИШТЕ ЗБІЛЬШЕНУ ВІДСТАНЬ ДЛЯ ГАЛЬМУВАННЯ.
- РОЗПОДІЛ ВАГИ ВАНТАЖУ має бути 1/3 на передній стійці та 2/3 на задній стійці. Під час руху по пересіченій або горбистій місцевості зменшуйте швидкість та вантаж, щоб підтримувати стабільні умови руху. Перевезення вантажів на одній стійці лише збільшує ймовірність перекидання транспортного засобу.
- ВАЖКІ ВАНТАЖІ МОЖУТЬ СПРИЧИНЯТИ ПРОБЛЕМИ З ГАЛЬМУВАННЯМ ТА КЕРУВАННЯМ. Будьте надзвичайно обережні під час гальмування завантаженого транспортного засобу. Уникайте місцевості або ситуацій, які можуть вимагати руху заднім ходом униз.
- ВСІ ВАНТАЖІ ПОВИННІ БУТИ ЗАКРІПЛЕНІ ПЕРЕД РУХОМ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ. Незакріплені вантажі можуть створити нестабільний робочий стан, що може призвести до втрати керування транспортним засобом.
- ВАНТАЖІ ПОВИННІ ПЕРЕВОЗИТИСЬ ЯК МОЖЛИВО НИЖЧЕ НА СТІЙКАХ. Перевезення вантажів високо на стійках піднімає центр ваги транспортного засобу та створює менш стабільний робочий стан. Коли вантажі перевозяться високо на стійках, вагу вантажів необхідно зменшити, щоб підтримувати стабільні робочі умови.

11. ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ

- ПРАЦЮЙТЕ ТІЛЬКИ ЗІ СТАБІЛЬНИМИ ТА БЕЗПЕЧНО РОЗТАШОВАНИМИ ВАНТАЖАМИ. Уникайте роботи з вантажами, що не розташовані по центру та не можуть бути відцентровані. Завжди прикріплюйте буксирувальний вантаж до точки зчіпного з'єднання, призначеної для вашого квадроцикла.
- БУДЬТЕ НАДЗВИЧАЙНО ОБЕРЕЖНІ. Уникайте роботи з вантажами, що виступають за боки багажника. Це може негативно вплинути на стабільність та маневреність, що призведе до перекидання транспортного засобу.
- НЕ БЛОКУЙТЕ ФАРИ/ЗАДНІ ФАРИ ТА ВІДБИВАЧІ, коли вантаж знаходиться на багажниках.
- НЕ РУХАЙТЕСЯ ШВИДШЕ РЕКОМЕНДОВАНОЇ ШВИДКОСТІ.
Транспортний засіб ніколи не повинен перевищувати 16 км/год під час буксирування вантажу по рівній трав'яній поверхні. Швидкість транспортного засобу ніколи не повинна перевищувати 8 км/год під час буксирування вантажів по пересіченій місцевості, під час поворотів або під час підйому чи спуску з пагорба.

12. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВАШОГО КВАДРОЦИКЛА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Обмежувач обертів двигуна спрацює на рівні 7000 об/хв, що може призвести до надмірного накопичення палива у вихлопних газах, а його займання каталізатором у глушнику **МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ПЕРЕГРІВУ ГЛУШНИКІВ ТА РИЗИКУ ЗАГОРЯННЯ**.

Завжди зменшуйте натискання на дросельну заслінку, коли двигун досягає максимальних обертів, щоб уникати детонації двигуна.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ЇЗДА НА ЦЬОМУ КВАДРОЦИКЛІ З ПОГАНИМ НАЛАШТУВАННЯМ ДВИГУНА **МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ПЕРЕГРІВУ ГЛУШНИКІВ ТА РИЗИКУ ЗАГОРЯННЯ**. Якщо двигун працює нерівномірно, негайно зупиніть квадроцикл та зверніться до авторизованого дилера для його обслуговування.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Ви повинні перевіряти свій квадроцикл щоразу перед поїздкою, щоб переконатися в його належному робочому стані. Якщо належного огляду не провести, це може призвести до серйозних травм або смерті.

Див. «4. ЩОДЕННА ПЕРЕДПОЇЗДКА»

1. Сядьте прямо, поставивши обидві ноги на підніжки, а обидві руки на кермо.
2. Після запуску двигуна та його прогріву перемкніть коробку передач на передачу.
3. Огляньте навколишню обстановку та визначте траєкторію руху.
4. Відпустіть стоянкове гальмо.
5. Повільно натисніть на дросельну заслінку великим пальцем правої руки та почніть рух. Швидкість транспортного засобу контролюється ступенем відкриття дросельної заслінки.
6. Рухайтесь повільно, практикуйте маневрування та використання дросельної заслінки та гальм на рівній поверхні.

12. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВАШОГО КВАДРОЦИКЛА

Повороти

Тренуйтеся робити повороти на низьких швидкостях

Цей квадроцикл оснащений суцільною задньою віссю, яка однаково постійно приводить у рух обидва задні колеса. Це означає, що колесо ззовні повороту повинно пройти більшу відстань, ніж внутрішні колеса, під час повороту, а внутрішня шина повинна трохи проковзувати. Щоб повернути, керуйте кермом у напрямку повороту, нахилиючи верхню частину тіла до внутрішньої сторони повороту, одночасно спираючись на зовнішню підніжку. Цей метод змінює баланс зчеплення між задніми колесами, дозволяючи поворот виконувати плавно. Такий самий метод нахилу слід використовувати для повороту заднім ходом.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Уникайте поворотів під гострими кутами заднім ходом, оскільки це може призвести до перекидання та серйозних травм.

Їзда по слизьких поверхнях

Під час їзди по слизькій поверхні, такій як мокрі стежки або пухкий ґравій, або в холодну погоду, слід звертати особливу увагу, щоб запобігти перекиданню транспортного засобу.

Завжди:

1. Зменшуйте швидкість, коли в'їжджаєте на слизькі ділянки.
2. Підтримуйте високий рівень пильності, читайте слід та уникайте швидких, різких поворотів, які можуть спричинити занос.

12. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВАШОГО КВАДРОЦИКЛА

3. Виправте занос, повернувши кермо в напрямку заносу та перемістивши вагу тіла вперед.
4. Ніколи не гальмуйте під час заносу. Це може призвести до повної втрати контролю над квадроциклом.
5. Не працюйте на надмірно слизьких поверхнях.
6. Завжди знижуйте швидкість та будьте особливо обережні.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Недотримання обережності під час керування квадроциклом на слизьких поверхнях може бути небезпечним.

Втрата зчеплення шин з дорогою та керування транспортним засобом може призвести до аварії, зокрема до перекидання.

Подорож вгору



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Будьте надзвичайно обережні під час руху по горбистій місцевості.

Це значно впливає на гальмування та керованість. Втрата керування транспортним засобом або перекидання квадроцикла може призвести до серйозних травм або смерті.

Під час подорожі вгору завжди рухайтесь прямо вгору та:

1. Уникайте крутих пагорбів (максимум 20%).
2. Тримайте обидві ноги на підніжках.
3. Перенесіть свою вагу вперед.
4. Рухайтесь зі стабільною швидкістю та рівномірним відкриттям дросельної заслінки.
5. Будьте пильними та готовими до дій у надзвичайних ситуаціях. Це може включати швидке злязання з квадроцикла.

12. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВАШОГО КВАДРОЦИКЛА



Бічний нахил

Бічне їзда на квадроциклі під гору є одним із найнебезпечніших видів їзди, і його слід уникати. Якщо ви все ж таки потрапили в ситуацію, коли бічне їзда під гору необхідна, завжди:

1. Зменште швидкість.
2. Нахиліть транспортний засіб угору, переносячи вагу верхньої частини тіла на пагорб, тримаючи ноги на підніжках.
3. Злегка поверніть транспортний засіб угору, щоб зберегти напрямок руху квадроцикла.

Якщо транспортний засіб починає перекидатися, швидко поверніть переднє колесо вниз, якщо це можливо, або негайно злізьте з квадроцикла на підйомі!



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Неправильний перехід пагорбів або повороти на пагорбах можуть бути небезпечними. Втрата керування транспортним засобом або перекидання квадроцикла може призвести до серйозних травм або смерті.

12. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВАШОГО КВАДРОЦИКЛА

Подорож вниз по схилу.

Під час спуску з пагорба завжди:

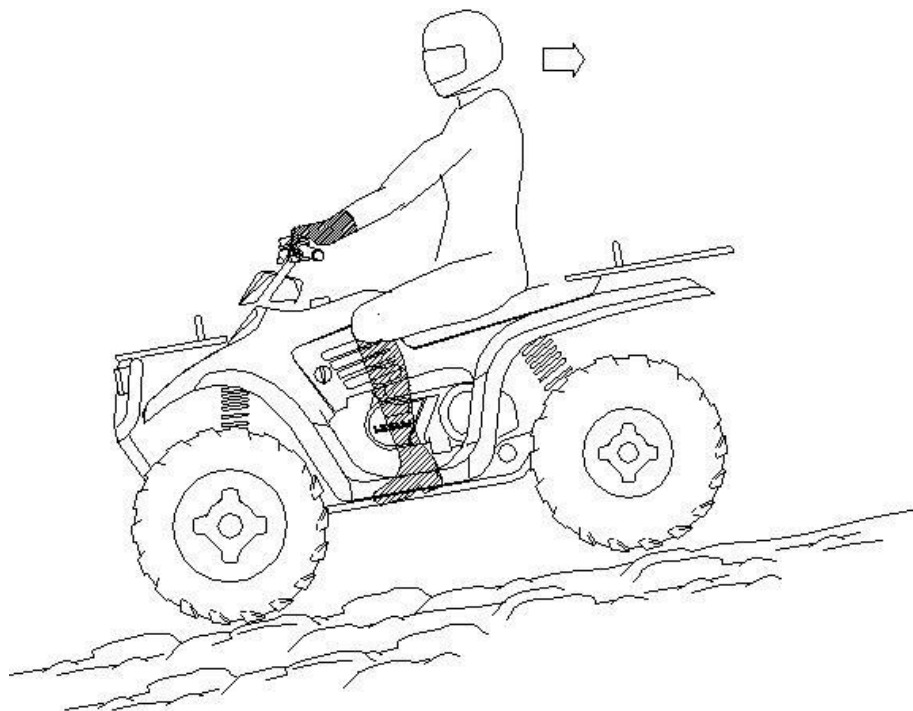
1. Рухайтесь безпосередньо вниз по схилу.
2. Перенесіть свою вагу на задню частину автомобіля.
3. Зменште швидкість.
4. Злегка натисніть на гальма, щоб полегшити сповільнення.

Ознайомтеся з допоміжною педаллю заднього гальма та її використанням у разі втрати звичайних робочих гальм.



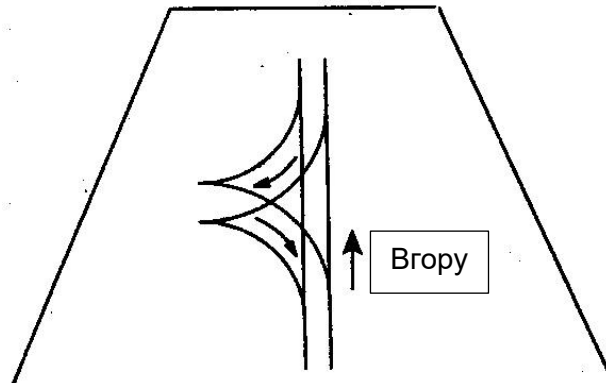
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не рухайтесь з надмірною швидкістю. Це небезпечно та може призвести до втрати керування транспортним засобом та перекидання, що може призвести до серйозних травм або смерті.



12. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВАШОГО КВАДРОЦИКЛА

Поворот на пагорбі



Якщо квадроцикл заглох під час підйому на пагорб, ніколи не спускайтеся з пагорба назад! Один з маневрів, який можна використовувати, коли необхідно розвернутися під час підйому на пагорб, – це К-подібний поворот.

1. Зупиніться та заблокуйте стоянкове гальмо, утримуючи вагу тіла вгорі.
2. Залиште коробку передач у передньому положенні та вимкніть двигун.
3. Зійдіть з лівого або переднього боку квадроцикла.
4. Залишаючись спереду квадроцикла, поверніть кермо повністю ліворуч (лицем уперед).
5. Утримуючи робоче гальмо, відпустіть блокування стоянкового гальма та повільно дозвольте квадроциклу покотитися праворуч, доки він не буде спрямований поперек пагорба або трохи вниз.
6. Заблокуйте стоянкове гальмо та знову встановіть квадроцикл з боку, що рухається вгору, утримуючи вагу тіла вгорі.
7. Перезапустіть двигун, утримуючи коробку передач у передньому положенні, відпустіть стоянкове гальмо та повільно рухайтесь, контролюючи швидкість за допомогою робочого гальма, доки квадроцикл не опиниться на досить рівній поверхні.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Уникайте підйому на круті пагорби. Втрата керування транспортним засобом або перекидання квадроцикла може призвести до серйозних травм або смерті.

12. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВАШОГО КВАДРОЦИКЛА

Перетин струмків

Ваш квадроцикл може пересуватися по воді до максимальної рекомендованої глибини 20 см. Перед подоланням потоків завжди:

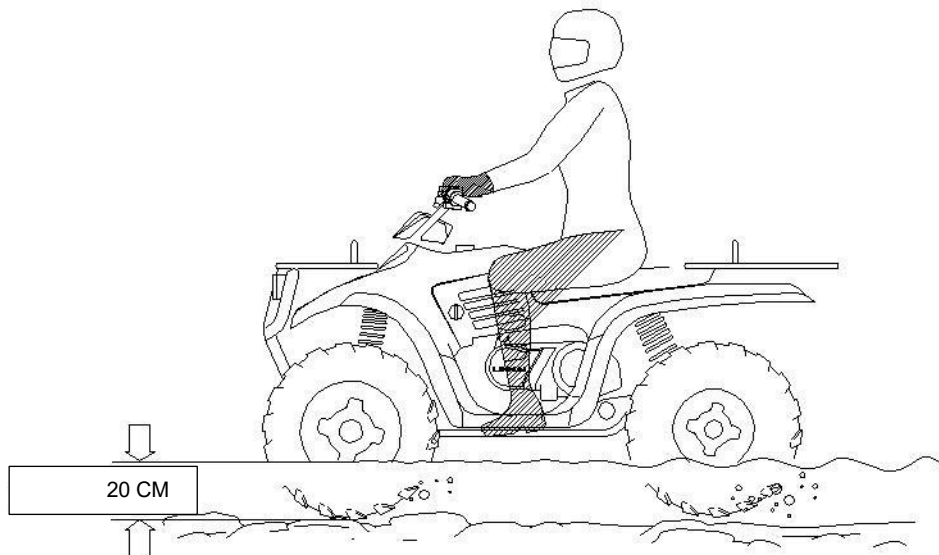
1. Визначте глибину води та течію.
2. Виберіть перехід, де обидва береги мають поступовий схил.
3. Рухайтесь повільно, по можливості уникаючи каміння та перешкод.
4. Після переходу просушіть гальма, злегка натискаючи на важіль, доки гальмівна дія не стане нормальною.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не керуйте квадроциклом у глибокій або швидкоплинній воді.

ПРИМІТКА: Після запуску транспортного засобу у воді вкрай важливо обслуговувати ваш квадроцикл, як зазначено в таблиці технічного обслуговування, див. «16 технічне обслуговування». Особливої уваги потребують такі ділянки: моторна олива, трансмісійна олива, картер задньої передачі та всі маслянки.



12. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВАШОГО КВАДРОЦИКЛА



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо ваш квадроцикл занурився у воду, зверніться до дилера, перш ніж запускати двигун. Якщо не провести ретельний огляд, це може призвести до серйозного пошкодження двигуна.

Якщо неможливо доставити квадроцикл до дилера перед запуском, виконайте наведені нижче кроки.

- Перемістіть квадроцикл на сушу або, принаймні, на глибину води не більше 200 мм.
- Вийміть свічку запалювання.
- Кілька разів перевірте двигун за допомогою електростартера.
- Висушіть свічку запалювання та встановіть її знову або замініть новою.
- Спробуйте завести двигун. За необхідності повторіть процедуру «сушіння».
- Якомога швидше відвезіть квадроцикл до дилера для обслуговування, незалежно від того, чи вдалося вам його завести, чи ні.

Якщо в систему варіатора потрапила вода, якомога швидше відвезіть квадроцикл до дилера для обслуговування.

Перешкоди на стежці

Будьте пильні!

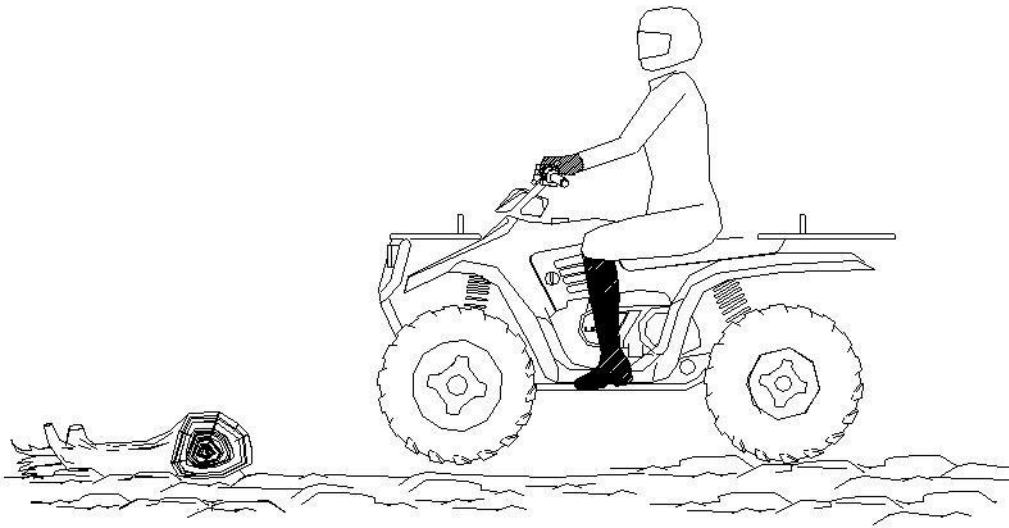
Дивіться вперед і навчіться читати стежку під час їзди. По можливості тримайтеся правого боку стежки та постійно звертайте увагу на такі небезпеки, як колоди, каміння та низько звисаючі гілки.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Не всі перешкоди видно. Рухайтесь обережно стежками, оскільки транспортний засіб може зіткнутися з прихованою перешкодою, що може призвести до серйозних травм або смерті.

12. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВАШОГО КВАДРОЦИКЛА



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Їзда на квадроциклі заднім ходом може бути небезпечною!

Ви можете зіткнутися з перешкодою або людиною позаду вас; або ж транспортний засіб може перекинутися назад на крутому схилі, що призведе до серйозних травм або смерті.

Рух заднім ходом

1. Уникайте руху заднім ходом на крутих схилах.
2. Завжди повільно повертайте назад.
3. Під час руху заднім ходом злегка натисніть на гальма для зупинки.
4. Уникайте поворотів під гострими кутами заднім ходом.
5. Ніколи не відкривайте дросель різко під час руху заднім ходом.

ПРИМІТКА: Цей квадроцикл оснащений обмежувачем швидкості заднього ходу. Не працюйте з повністю відкритою дросельною заслінкою. Відкривайте дросельну заслінку лише настільки, щоб підтримувати бажану швидкість.



УВАГА

Більше відкриття дросельної заслінки, ніж потрібно, може призвести до надмірного накопичення палива у вихлопних газах, що призведе до клацання двигуна та/або пошкодження двигуна.

12. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВАШОГО КВАДРОЦИКЛА



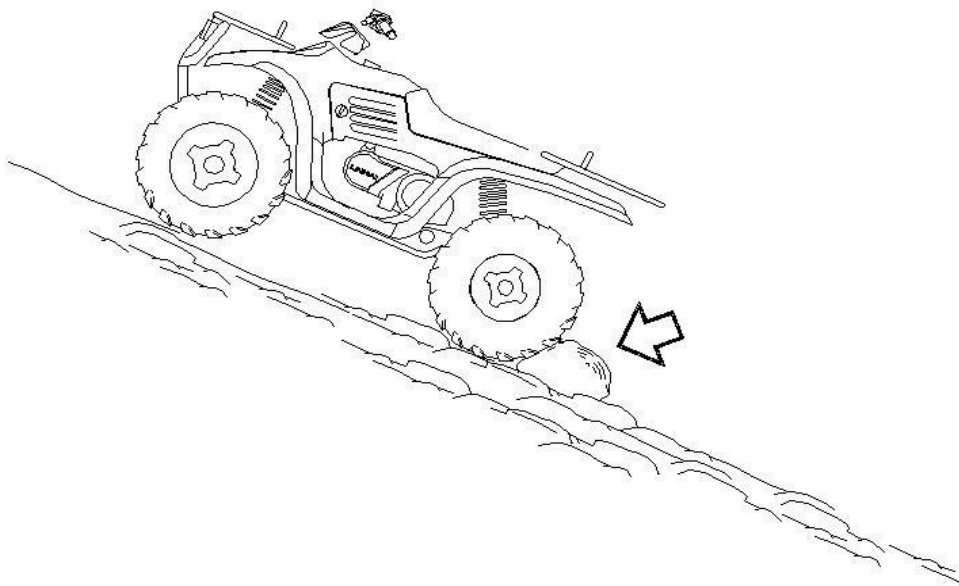
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Більше, ніж потрібно, відкривання дросельної заслінки може призвести до надмірного накопичення палива у вихлопних газах, яке може займатися каталізатором у глушнику, що може призвести до перегріву глушників та ризику пожежі.

Ніколи не їздіть з тріскаючим двигуном більше 1 хвилини.



Паркування на схилі



12. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВАШОГО КВАДРОЦИКЛА

Щоразу, коли транспортний засіб припарковано:

1. Вимкніть двигун.
2. Увімкніть передачу.
3. Встановіть стоянкове гальмо.
4. Перекрийте подачу палива.
5. Уникайте паркування на схилі. Якщо необхідно припаркуватися на схилі, завжди блокуйте задні колеса на схилі, як показано вище.
6. Не залишайте квадроцикл на схилі, використовуючи стоянкове гальмо, більше ніж на п'ять хвилин.

13. СИСТЕМА CVT

СИСТЕМА CVT

На цьому квадроциклі приблизна різниця передавальних чисел між високим та низьким діапазонами становить 1:2,05. Ця різниця в передачах впливає на роботу варіатора (CVT), особливо на швидкостях менше 7 миль/год, через залежність системи від обертів двигуна.

Перемикання на низький діапазон під час роботи на низьких швидкостях відносно землі знижує температуру повітря в зчепленні. Зниження температури всередині кришки зчеплення подовжує термін служби компонентів CVT (ременя, кришки тощо).

Коли використовувати низький діапазон

У наведених нижче списках наведено рекомендації щодо того, коли використовувати низький діапазон, а коли високий.

Низький діапазон:

- Базова експлуатація на швидкостях менше 7 миль/год (11 км/год)
- Тягове перевезення важких вантажів
- Їзда по пересіченій місцевості (болота, гори тощо) на низьких швидкостях відносно землі

Високий діапазон:

- Базова експлуатація на швидкостях понад 7 миль/год (11 км/год)
- Високі швидкості руху вздовж землі

14. АКУМУЛЯТОР



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час зняття акумулятора спочатку від'єднуйте негативний (чорний) кабель. Під час повторного встановлення акумулятора під'єднуйте негативний (чорний) кабель останнім, інакше може виникнути вибух, що може призвести до серйозних травм або смерті.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Електроліт акумулятора отруйний. Він містить сірчану кислоту. Серйозні опіки можуть виникнути внаслідок контакту зі шкірою, очима або одягом. Протиотрута:

Зовнішнє: Промийте водою.

Внутрішнє: Випийте велику кількість води або молока. Потім випийте магnezіальне молоко, збите яйце або рослинну олію. Негайно зверніться до лікаря.

Очі: Промийте водою протягом 15 хвилин та негайно зверніться за медичною допомогою.

Акумулятори виділяють вибухонебезпечні гази. Тримайте подалі від іскор, полум'я, сигарет тощо. Провітрюйте приміщення під час заряджання або використання в закритому приміщенні. Завжди захищайте очі під час роботи поблизу акумуляторів. **ЗБЕРІГАТИ В НЕДОСТУПНОМУ ДЛЯ ДІТЕЙ МІСЦІ.**

Зняття акумулятора

1. Від'єднайте кріпильні ремені, що утримують електричну коробку та акумулятор, і зніміть кришку акумулятора.
2. Зніміть вентиляційну трубку акумулятора з акумулятора.
3. Спочатку від'єднайте чорний (мінусний) кабель акумулятора.
4. Далі від'єднайте червоний (позитивний) кабель акумулятора.
5. Вийміть акумулятор з квадроцикла, обережно, щоб не перекинути його вбік та не розлити електроліт.



УВАГА

Якщо електроліт розлився, негайно змийте його розчином з однієї столової ложки харчової соди та однієї склянки води, щоб запобігти пошкодженню квадроцикла.

14. АКУМУЛЯТОР

Встановлення та підключення акумулятора



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Щоб уникнути можливості вибуху, завжди підключайте кабелі акумулятора у зазначеному порядку. Червоний (позитивний) кабель спочатку; чорний (негативний) кабель останнім. Вибух акумулятора може спричинити серйозні травми або смерть.

Клеми та з'єднання акумулятора слід утримувати від корозії.

Якщо необхідно очистити, видаліть корозію жорсткою дротяною щіткою. Помийте розчином з однієї столової ложки харчової соди та однієї склянки води. Ретельно промийте водопровідною водою та висушіть чистою ганчіркою. Змастіть клеми діалектичним мастилом або вазеліном. Будьте обережні, щоб розчин для чищення або водопровідна вода не потрапили в акумулятор.

1. Встановіть акумулятор у тримач.
2. Встановіть вентиляційну трубку акумулятора. Вона має бути вільною від перешкод та надійно встановлена. В іншому випадку газу акумулятора можуть накопичуватися та спричинити вибух. Трубку слід виводити з рами та корпусу, щоб запобігти корозії. Уникайте контакту шкіри з електролітом, оскільки це може призвести до сильних опіків.
3. Спочатку підключіть та затягніть червоний (позитивний) кабель.
4. Потім підключіть та затягніть чорний (негативний) кабель.
5. Встановіть кришку акумулятора та прикріпіть кріпильний ремінь.
6. Перевірте, чи кабелі правильно прокладені.

Примітка:

- Якщо ваш квадроцикл зберігається протягом одного місяця або довше, акумулятор слід зняти, зарядити до належного рівня та зберігати в прохолодному сухому місці.
- Перед повторним використанням віднесіть акумулятор до дилера для перевірки та перезарядки. Можливо, доведеться зігнути штекер живлення, щоб можна було встановити кришку акумулятора.

14. АКУМУЛЯТОР

- Встановлюючи новий акумулятор, переконайтеся, що він повністю заряджений перед першим використанням. Використання нового не повністю зарядженого акумулятора може пошкодити його, що призведе до скорочення терміну служби акумулятора, а також може погіршити роботу транспортного засобу.



УВАГА

Ваш квадроцикл оснащений акумулятором ємністю 20 А·год. Цього може бути недостатньо для живлення додаткового обладнання. Під час встановлення додаткового обладнання, будь ласка, оновіть акумулятор за потреби. Зверніться до свого дилера, щоб дізнатися про відповідний акумулятор.

15. ВИХЛОПНА СИСТЕМА

РЕГУЛЮВАННЯ СИСТЕМИ

ВТРУЧАННЯ В СИСТЕМУ ШУМОКОНТРОЛЬ ЗАБОРОНЕНО!

УВАГА: Компоненти вихлопної системи дуже гарячі під час та після використання квадроцикла.

- Не торкайтеся компонентів вихлопної системи. Це може призвести до серйозних опіків.
- Будьте особливо обережні під час руху крізь високу траву. Існує ризик виникнення пожежі.

Іскрогасник

Вихлопні труби необхідно періодично очищати від накопиченого вуглецю наступним чином:

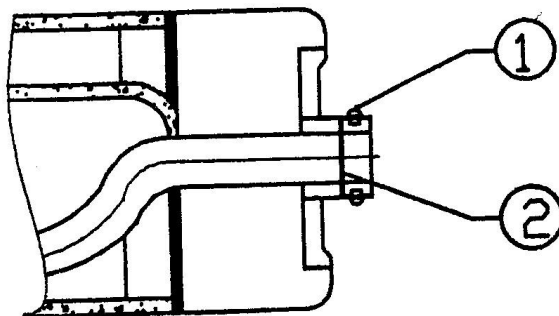
1. Відкрутіть гвинт розрядника ①, розташований на нижній частині глушника, та зніміть датчик температури, розташований на поверхні глушника, витягніть розрядник (сітку) ②.
2. Очистіть розрядник або замініть його.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час очищення іскрогасника необхідно дотримуватися запобіжних заходів, перелічених нижче, щоб уникнути серйозних травм.

- Не виконуйте цю операцію одразу після роботи двигуна, оскільки вихлопна система сильно нагрівається.
- Тримайте горючі матеріали подалі від вихлопної системи. Це може призвести до пожежі.



15. ВИХЛОПНА СИСТЕМА

Каталізатор

У всіх європейських моделях та деяких моделях для США всередині глушника є каталізатор.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Обмежувач обертів двигуна спрацює на рівні 7000 об/хв, що може призвести до надмірного накопичення палива у вихлопних газах, а його займання каталізатором у глушнику **МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ПЕРЕГРІВУ ГЛУШНИКІВ ТА РИЗИКУ ЗАГОРЯННЯ**.

Завжди зменшуйте натискання на дросельну заслінку, коли двигун досягає максимальних обертів, щоб уникати детонації двигуна.

16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Через характер регулювань, позначених літерою D у наступній таблиці, рекомендується, щоб обслуговування проводив авторизований дилер.

- Частіше за умов інтенсивного використання, наприклад, у брудних або вологих умовах, для видалення води або бруду з маслянок та інших критично важливих компонентів.

Графік періодичного технічного обслуговування

Ретельне періодичне технічне обслуговування допоможе підтримувати ваш транспортний засіб у найбезпечнішому та найнадійнішому стані. Інтервали перевірки, регулювання та змащування важливих компонентів пояснюються в таблиці на наступних сторінках.

Інтервали технічного обслуговування базуються на середніх умовах руху та середній швидкості автомобіля приблизно 20 км на годину. Квадроцикли, що піддаються інтенсивному використанню, наприклад, експлуатуються у вологих або запилених місцях, слід оглядати та обслуговувати частіше.

Перевірте, очистіть, змастіть, відрегулюйте або замініть деталі за потреби.

ПРИМІТКА: Перевірка може виявити необхідність заміни деталей. Завжди використовуйте оригінальні деталі, доступні у вашого дилера.

Обслуговування та регулювання є критично важливими. Для обслуговування та регулювання, зверніться до кваліфікованого дилера для виконання цих операцій.

Права власника та гарантії:

У разі виявлення виробничих дефектів власник має право на безкоштовний ремонт або заміну несправних вузлів і деталей. Гарантія розповсюджується на двигун та коробку передач. Гарантія діє 1 рік з моменту продажу та при умові регулярного обслуговування у офіційного дилера.

16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Гарантія не покриває:

- **Природний знос:** Гарантія не покриває дефекти, що виникають у результаті природного зносу, такі як зменшення блиску лакофарбового покриття або знос деталей.
- **Витратні матеріали:** Розхідні та змащувальні матеріали, фільтри, свічки запалювання, гальмівні колодки, акумуляторна батарея, покриття та інші елементи, що піддаються зносу при нормальній експлуатації, не підлягають гарантійному ремонту.
- **Неправильна експлуатація:** Дефекти, спричинені неправильним зберіганням, транспортуванням, затопленням, зіткненнями або іншими порушеннями правил експлуатації, не є гарантійними випадками.
- **Непрямі витрати:** Виробник не відшкодовує витрати на транспортування несправного квадроцикла, компенсацію втраченого часу, упущену вигоду тощо.

Регулярне обслуговування допомагає запобігти серйозним поломкам і зберегти працездатність усіх систем. Невиконання регулярного технічного обслуговування спричинить відмову виробника від гарантійних зобов'язань.

16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

*При середній швидкості 20 км = 1 година

** При інтенсивному використанні 50-80 км = 5 годин

	Елемент	Години	Коли	Примітки
	Гальмівна система	Перед поїздкою	Перед поїздкою	Елемент перевірки перед поїздкою
	Допоміжне гальмо	Перед поїздкою	Перед поїздкою	Елемент перевірки перед поїздкою
	Шини	Перед поїздкою	Перед поїздкою	Елемент перевірки перед поїздкою, щодня
	Колеса	Перед поїздкою	Перед поїздкою	Елемент перевірки перед поїздкою
	Гайки, болти, кріплення рами	Перед поїздкою	Перед поїздкою	Елемент перевірки перед поїздкою
●	Повітряний фільтр-перегляд очищення	Щоденно	Щоденно	Огляд-Очищення
	Перевірка рівня охолоджувальної рідини	Щоденно	Щоденно	Заміна охолоджувальної рідини двигуна кожен рік
●	Осадонабірна трубка повітряного боксу	Щоденно	Щоденно	Зливайте відкладення, коли вони помітні
	Перевірка фар	Щоденно	Щоденно	Щодня перевіряйте роботу, наносьте діелектричну мастило на роз'єм після заміни
	Перевірка задніх ліхтарів	Щоденно	Щоденно	Щодня перевіряйте роботу, наносьте діелектричну мастило на розетку після заміни
●	Повітряний фільтр-головний елемент	Щотижнево	Щотижнево	Перевірте – замініть, якщо необхідно
●	Рівень трансмісійної оливи	20 годин	Щомісяця	Перевіряйте щомісяця. Змінюйте щорічно
	Акумулятор	20 годин	Щомісяця	Перевірте/почистіть клеми, перевірте рівень рідини

D	Знос гальмівних колодок	10 годин	Щомісяця	Періодично перевіряйте
●	Масло в задньому мості	100 годин	Щомісяця	Перевіряйте щомісяця та змінюйте щорічно
●	Масло в передньому мості	100 годин	Щомісяця	Перевіряйте щомісяця та змінюйте щорічно
	Кріплення головки блока циліндрів двигуна та основи блока циліндрів	25 годин	3 місяці	Перевірка (повторне затягування потрібне лише під час першого обслуговування)
●	Загальне змащення	50 годин	3 місяці	Змастіть усі фітинги, шарніри, троси тощо.
●	Рівень/заміна оливи в двигуні	50 год	3 місяці	Перевіряйте рівень щодня; обкатка через 1 місяць. Замінюйте оливу частіше при використанні в холодну пору року.
●	Масляний фільтр	50 год	6 місяці	Оглянути-очистити
	Шланг вентиляції двигуна	100 годин	6 місяці	Оглянути
D	Трос дросельної заслонки	50 годин	6 місяці	Перевірити – відрегулювати, змастити, замінити за потреби. Елемент перевірки перед поїздкою
	Тяга перемикання передач	50 годин	6 місяці	Перевірити, відрегулювати
D	Привідний ремінь	50 годин	6 місяці	Перевірте, замінить, якщо необхідно
●	Керування	50 годин	6 місяці	Щоденно перевіряйте, змащуйте
●	Передня підвіска	50 годин	6 місяці	Оглянути-змастити, затягнути кріплення
●	Задня підвіска	50 годин	6 місяці	Перевірте, затягніть кріплення
	Свічка запалювання	100 годин	12 місяці	Перевірте-замінить, якщо необхідно

16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

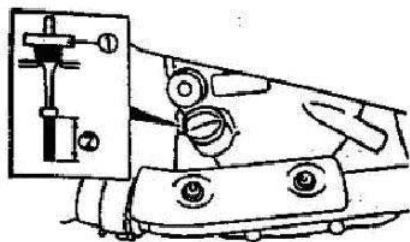
D	Коефіцієнт випередження запалювання	100 годин	12 місяці	Перевірте та відрегулюйте за потреби
D	Паливна система	100 годин	12 місяці	Перевіряйте наявність витоків на кришці бака, паливних трубопроводах, паливному клапані, фільтрі та карбюраторі. Замінюйте трубопроводи щороку.
D	Паливний фільтр	100 годин	12 місяці	Замінюйте щорічно
	Радіатор	100 годин	12 місяці	Огляньте/очистіть зовнішню поверхню
	Шланги системи охолодження	50 годин	6 місяці	Перевірте/замініть за потреби
	Іскроуловлювач	10 годин	місяць	Очистіть та замініть, якщо необхідно
D	Зчеплення	25 годин	3 місяці	Оглянути, очистити
	Кріплення двигуна	25 годин	3 місяці	Оглянути
D	Зазор клапанів	100 годин	12 місяці	Перевірити/відрегулювати
D	Перемикач передач (H/L/R/N)	200 годин	24 місяці	Замінюйте мастило кожні два роки
D	Гальмівна рідина	200 годин	24 місяці	Змінювати кожні два роки
	Холостий хід	За потреби	За потреби	Налаштувати
D	Регулювання носка	За потреби	За потреби	Періодична перевірка, регулювання при заміні деталей
	Прицільне світло фар	За потреби	За потреби	Відрегулюйте за потреби

16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

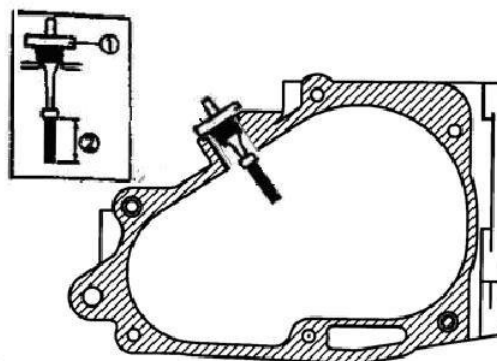
Рекомендації щодо змащування

	Елемент	Змащення	Метод	Частота
	1. Моторна олива	SAE 15W/40SG	Долийте до належного рівня на щупі	Перевіряйте рівень щодня
	2. Гальмівна рідина	Тільки DOT 3	Підтримуйте рівень між лініями заповнення. Див. розділ «7. КОНТРОЛЬ»	За потреби; змінювати кожні два роки або 200 годин
	3. Трансмісійна олива	SAE 80W/90GL5	Див. «16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ/ МАСТИЛО ДЛЯ ТРАНСМІСІЇ»	Змінювати щорічно або через 100 годин
	4. Олива в задньому мості	SAE 80W/90GL5	Див. розділ «16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ/Змащення заднього картера редуктора»	Змінювати щорічно або через 100 годин
	5. Олива в передньому мості	SAE 80W/90GL5	Див. розділ «16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ/Змащення заднього картера редуктора»	Змінювати щорічно або через 100 годин

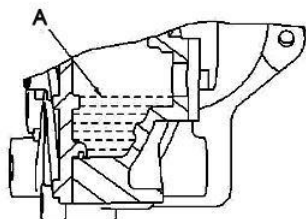
1



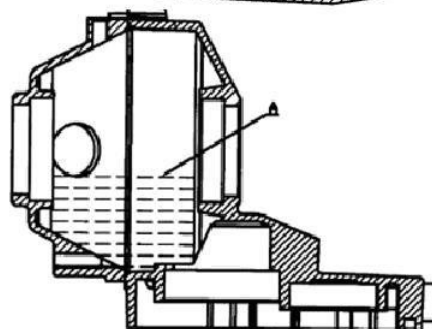
3



4



5

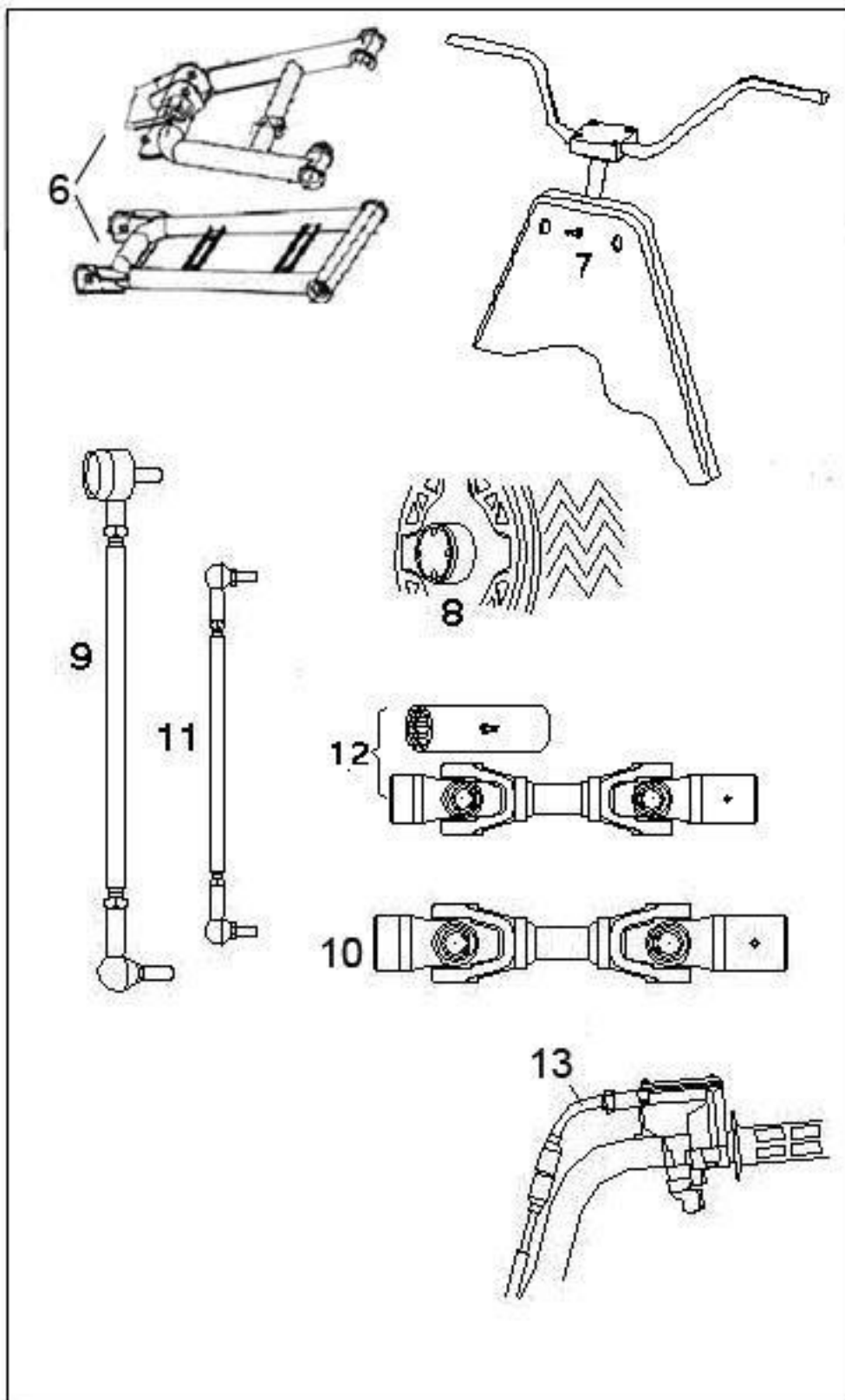


16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Рекомендації щодо змащування

	Елемент	Змащення	Метод	Частота
●	6. Передній/задній й А-подібний важіль поворотний вал	Мастило	Знайдіть фітинг на поворотному валу та змастіть його мастильним шприцом	Кожні 3 місяці або 50 годин
●	7. Втулки рульової стійки	Мастило	Знайдіть фітинг на поворотному валу та змастіть його мастильним шприцом	Кожні 3 місяці або 50 годин
●	8. Передні/задні Підшипники коліс	Мастило	Перевірте та замініть підшипники за необхідності	Раз на півроку
	9. Рульові тяги	Мастило	Знайдіть фітинги та мастило	Раз на півроку
	10. Передній/задній карданний вал та вилка вала	Мастило	Знайдіть фітинги та мастило	Раз на півроку
●	11. Кульові шарніри	Оглянути	Перевірте та замініть його за потреби	Раз на півроку
●	12. Карданний вал Вилка вала	Мастило	Знайдіть фітинг та змастіть	Раз на півроку
●	13. Трос дросельної заслонки	Мастило	Змастіть, перевірте та замініть за потреби	Щомісяця або 20 годин

16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ



16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

ПРИМІТКА:

1. Частіше за умов інтенсивного використання, наприклад, у вологих або запилених умовах.
2. Мастило: Легке літєво-мильне мастило.
3. Мастило М: мастило на основі дисульфїду молїбдену (MoS₂) (водостійке).
4. *Коли підвіска стає жорсткою або після миття.
5. Години роботи розраховані на основі середньої швидкості 20 км/год

16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ



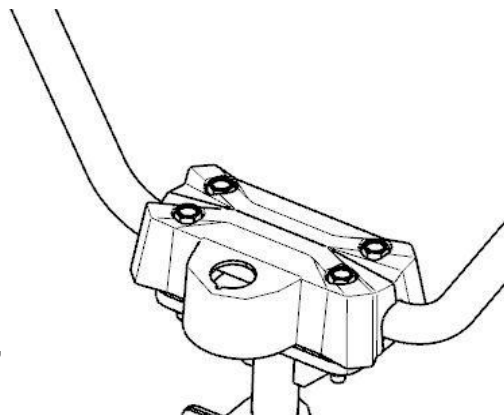
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Неправильне регулювання керма або неправильний момент затягування болтів регулювального блоку може призвести до обмеженого керування або ослаблення керма, що призведе до втрати контролю та можливої серйозної травми або смерті.

Регулювання керма

Ваш квадроцикл має кермо, яке можна регулювати відповідно до ваших потреб.

1. Зніміть кришку керма.
2. Послабте чотири болти.
3. Відрегулюйте висоту керма. Переконайтеся, що кермо не торкається бензобака або будь-якої іншої частини машини, коли його повністю повертають ліворуч або праворуч.
4. Затягніть блок регулятора керма з моментом затягування 10-12 футо-фунтів (14-16 Нм).



ПРИМІТКА: Затягніть болти так, щоб спереду та ззаду блоку керма був однаковий зазор. Неправильний зазор призведе до неправильного прилягання верхнього піддону.

Наступні елементи слід періодично перевіряти на щільність затягування або на наявність послаблень для проведення технічного обслуговування.

Технічні характеристики крутного моменту затягування колісних гайок (на моделі з незалежною підвіскою)

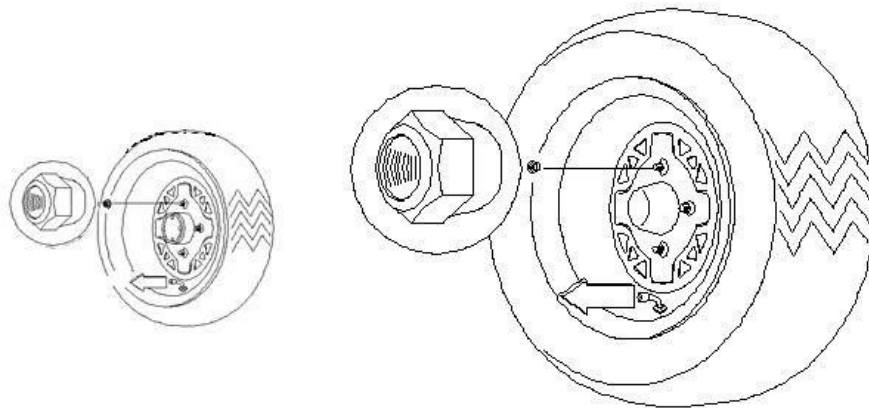
Розмір болта	Специфікація	
Переднє (АЛЮМІНІЄВЕ) КОЛЕСО M12X1.25	69Ft.Lbs	95N.m
Заднє (АЛЮМІНІЄВЕ) КОЛЕСО M12X1.25	69Ft.Lbs	95N.m

ПРИМІТКА: Усі гайки зі шплінтом повинні обслуговуватися уповноваженим дилером.

16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Затягування маточини переднього колеса

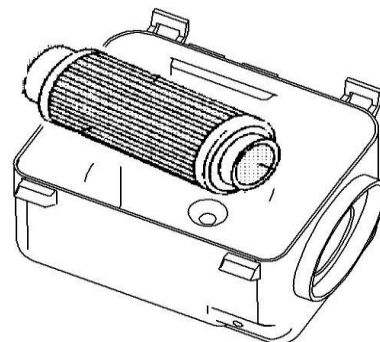
Затягування підшипника переднього колеса та утримання гайки шпинделя є критично важливими операціями з обслуговуванням компонентів. Сервісні роботи повинні виконуватися авторизованим дилером.



Конічні гайки: встановлюйте конічною стороною до колеса.

Обслуговування повітряного фільтра

1. Зніміть сидло.
2. Відкрийте затискачі та зніміть кришку.
3. Послабте затискач та зніміть фільтр.
4. Встановіть фільтр назад. За потреби замініть фільтр.
5. Встановіть фільтр назад у повітряний фільтр та затягніть затискач. Не перетягуйте затискач, інакше це може призвести до пошкодження фільтра.



Огляд рульового управління

Рульовий вузол транспортного засобу слід періодично перевіряти на наявність ослаблених гайок і болтів. Якщо виявлено ослаблені гайки та болти, зверніться до дилера, щоб він затягнув їх, перш ніж їздити на транспортному засобі.

16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Розвал і кастер

Розвал і кастор не регулюються.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

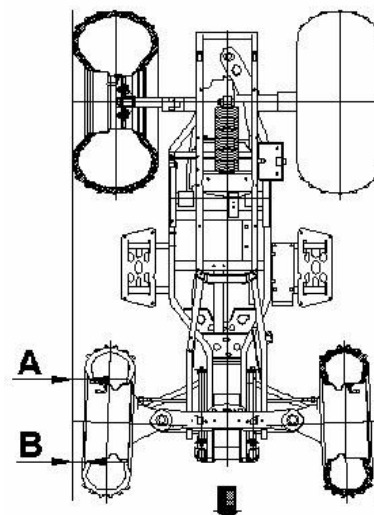
Не намагайтеся відрегулювати рульову тягу для вирівнювання сходження ніг. Неправильне регулювання може призвести до серйозних травм або смерті.

Зверніться до свого дилера. Він має підготовку та інструменти для виконання цих регулювань.

Перевірка вирівнювання носка

Рекомендоване вирівнювання носка становить від 1/8 дюйма до 1/4 дюйма (3-6 мм).

1. Встановіть кермо прямо вперед і утримуйте його в цьому положенні.
2. Виміряйте А та В, А мінус В має бути від 1/16 дюйма до 1/8 дюйма (1,5-3 мм).
3. Якщо цей вимір потрібно відрегулювати, зверніться до дилера для обслуговування.



16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Переднє гальмо



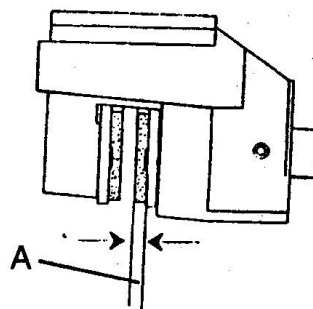
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Після відкриття пляшки з гальмівною рідиною використовуйте необхідну кількість, а решту викиньте. Не зберігайте та не використовуйте неповну пляшку гальмівної рідини. Гальмівна рідина гігроскопічна, тобто вона швидко поглинає вологу з повітря. Це призводить до зниження температури кипіння гальмівної рідини, що може призвести до передчасного зносу гальм та можливості серйозних травм.

Переднє гальмо — гідравлічне дискове, яке натискається важелем гальма на кермі. Ці гальма саморегулюються та не потребують регулювання.

Для підтримки гальмівної системи в належному робочому стані рекомендується виконувати наступні перевірки. Частота перевірки залежить від типу водіння.

- Підтримуйте рівень рідини в резервуарах головного гальмівного циліндра, як описано в розділі «7. Функції керування та деталей». Нормальною роботою діафрагми є висування в резервуар при зниженні рівня рідини. Якщо рівень рідини низький, а діафрагма не висувається, це свідчить про витік, і діафрагму слід замінити. Завжди наповнюйте резервуар, як зазначено, щоразу, коли кришка послаблюється або знімається, щоб забезпечити належну роботу діафрагми. Використовуйте гальмівну рідину DOT 3.
- Перевірте гальмівну систему на наявність витоків рідини.
- Перевірте гальмо на надмірний хід або відчуття м'якості.
- Перевірте фрикційні накладки на наявність зносу, пошкоджень та ослаблення.
- Перевірте безпеку та стан поверхні диска.
- Колодки слід замінювати, коли фрикційний матеріал зноситься до 1 мм (3/64 дюйма). (A)



16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Задні та допоміжні гальма

Заднє гальмо

Заднє гальмо — гідравлічне дискове гальмо, яке активується гальмівним важелем на кермі (також педаллю збоку правої підножки), що активує передню гальмівну систему, є саморегульованою та не потребує жодного обслуговування, окрім періодичної перевірки колодок на предмет зносу.

- Колодки слід замінювати, коли фрикційний матеріал зноситься до 1 мм (3/64 дюйма).
- Перевірте шліци гальмівного диска та поверхню зносу колодок на наявність надмірного зносу.

Допоміжні гальмівні системи

Допоміжна гальмівна система вашого квадроцикла призначена для використання як резервна для основної гальмівної системи. У разі відмови основної системи заднє гальмо можна активувати, натиснувши на педаль збоку правої підножки. Гідравлічна гальмівна система не потребуватиме регулювання.

ПРИМІТКА: Допоміжна гальмівна система буде такою ж ефективною, як і система задніх коліс у режимі 2WD. У режимі 4WD вона забезпечить гальмування як передніх, так і задніх коліс.

Регулювання вільного ходу троса дросельної заслінки

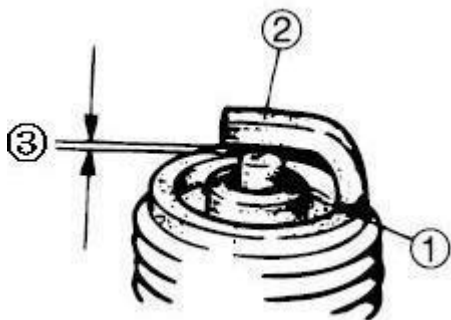
Вільний хід троса дросельної заслінки регулюється на кермі.

1. Відкрутіть болти з регулятора троса, послабте контргайку регулятора.
2. Повертайте регулятор, доки вільний хід на важелі не буде досягнуто від 1/16 дюйма до 1/8 дюйма (від 2 до 3 мм). **ПРИМІТКА:** Під час регулювання вільного ходу важливо повертати важіль дросельної заслінки вперед і назад.
3. Затягніть контргайку та насуньте чохли на регулятор троса.



16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Свічки запалювання



Оглянути:

- Ізолятор ①
Аномальний колір: Замінити.
Звичайний колір – це середній - світло-коричневий колір.
- Електрод ②
Знос/пошкодження: Замінити.
- Свічка запалювання
(Очистити за допомогою очищувача свічок запалювання або дрітної щітки)
- Зазор свічки запалювання ③
Вихід за межі специфікації: Відрегулюйте зазор.

Зняття та заміна свічки запалювання



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не намагайтеся вийняти свічку запалювання, поки двигун гарячий. Вихлопна система або двигун можуть призвести до опіків, що призведе до серйозних травм.

Зніміть свічку запалювання, обертаючи її проти годинникової стрілки.

Виконайте процедуру встановлення свічки запалювання у зворотному порядку. Затягніть до 23 Н·м (17 футо-фунтів).

Заміна оливи та фільтра

Рекомендований інтервал заміни оливи становить 50 годин або кожні 3 місяці, залежно від того, що настане раніше. Експлуатація в умовах інтенсивного використання вимагає частішого обслуговування. Інтенсивне використання включає безперервну роботу в запиленних або вологих умовах, а також їзду в холодну погоду.

ПРИМІТКА: Інтенсивне використання в холодну погоду – це їзда за температури нижче -12°C та їзда від -12°C до 0°C, коли більшість поїздок здійснюються на низькій швидкості та зі швидкістю менше 8 км/год.

16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ



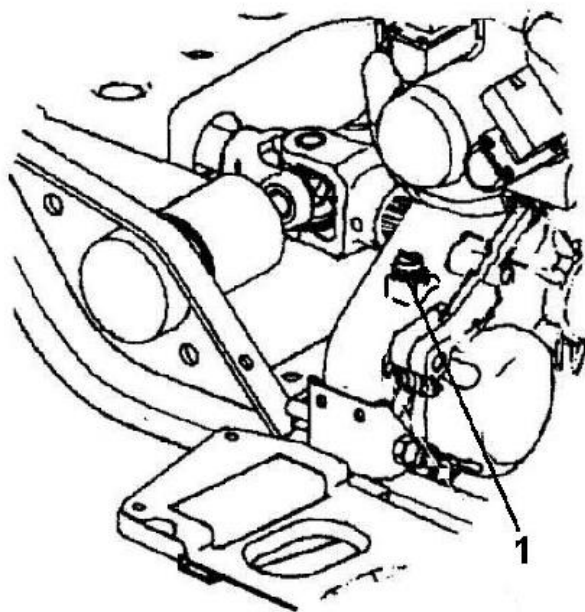
УВАГА

Олія може бути гарячою. Не допускайте контакту гарячої олії зі шкірою, оскільки це може призвести до сильних опіків.

1. Поставте автомобіль на рівну поверхню.
2. Залиште двигун працювати дві-три хвилини, доки він не прогріється.
Зупиніть двигун.
3. Очистіть ділянку навколо зливної пробки.
4. Помістіть піддон під картер двигуна та вийміть зливну пробку.
5. Дайте олії повністю стекти.
6. Замініть ущільнювальне кільце зливної пробки.
7. Встановіть зливну пробку назад та затягніть її з моментом 19 Н·м (14 футо-фунтів).

Змащення трансмісії

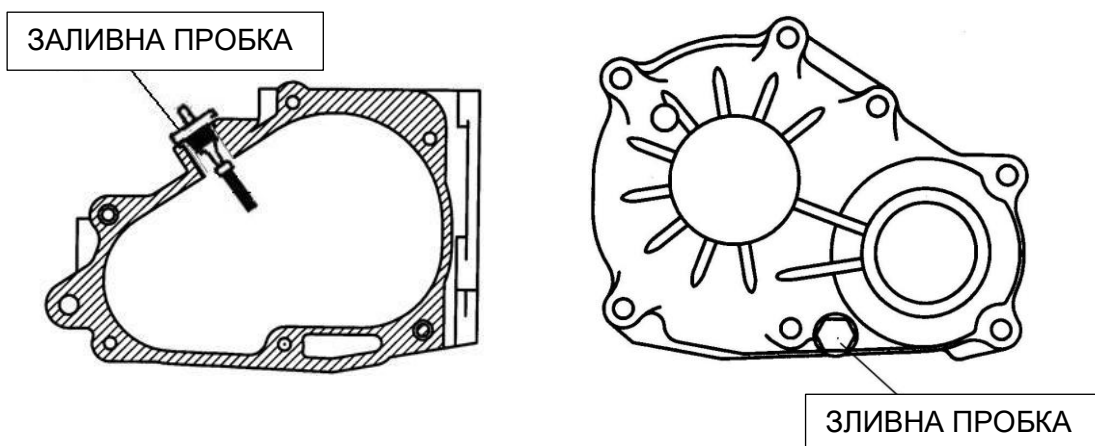
Заливна пробка трансмісії розташована з правого боку транспортного засобу. Рівень мастила в трансмісії слід перевіряти щомісяця або кожні 20 годин, залежно від того, що настане раніше. Трансмісійну оливу слід замінювати щорічно. Поставивши квадроцикл на рівну поверхню, вийміть заливну пробку (1) та перевірте рівень мастила. Правильне мастило для трансмісії – це SEA 80W/90 GL5 Lubricant. Дивіться розділ «16. Рекомендації щодо мастила під час технічного обслуговування» для отримання інформації про правильний рівень рідини.



16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Процедура заміни трансмісійної оливи

1. Викрутіть чотири гвинти на нижній стінці та обережно потягніть їх назовні для доступу.
2. Зніміть заливну пробку.
3. Зніміть зливну пробку коробки передач, розташовану внизу ліворуч, та злийте оливу. Зберіть та утилізуйте використану оливу належним чином.
4. Очистіть та встановіть зливну пробку назад, затягнувши її моментом 20 Нм (14 футо-фунтів).
5. Додайте правильну кількість мастила SAE 80W/90GL5, доки олива не досягне дна заливного отвору.
6. Перевірте наявність витоків.
7. Встановіть нижню стінку та гвинти, зняті на кроці 1.

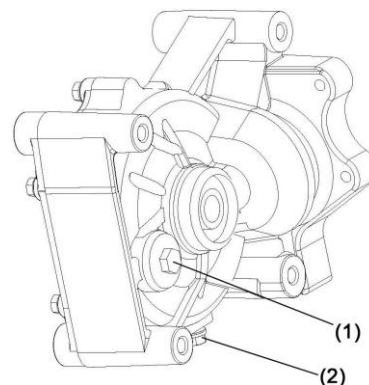


Змащення заднього моста

На моделі з незалежною підвіскою

Коли квадроцикл стоїть на рівній поверхні, вийміть заливну пробку та візуально перевірте рівень мастила через заливний отвір (1). Мастило має бути на одному рівні, а центр свердла має бути приблизно нижче верху заливного отвору.

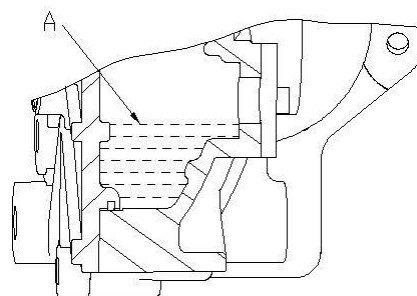
ПРИМІТКА: Не додавайте мастило до нижньої частини різьби заливної пробки. Правильне мастило для коробки передач – SAE 80W/90 GL5 Weight Gear Lube.



16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Процедура заміни оливи

1. Зніміть зливну пробку (2). Зберіть та утилізуйте відпрацьовану оливу належним чином.
2. Очистіть та встановіть зливну пробку назад з новою ущільнювальною шайбою та надійно затягніть (14 фут-фунтів/20 Н·м).
3. Зніміть заливну пробку та додайте 10 унцій (300 мл) мастила SAE 80W/90 GL5. Перевірте трансмісійне мастило та перевірте рівень масла. Рівень оливи має бути на рівні центру свердлильного отвору (приблизно нижче верху заливного отвору).
4. Встановіть заливну пробку назад. Щільно затягніть (24,5 фут-фунтів/35 Н·м).
5. Перевірте наявність витоків.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Керування квадроциклом зі зношеними, неправильно накачаними, нестандартними або неправильно встановленими шинами вплине на керованість транспортного засобу, що може призвести до аварії, яка призведе до серйозних травм або смерті.

Дотримуйтесь запобіжних заходів, перелічених нижче, щоб запобігти подібним ситуаціям.

Важливі запобіжні заходи

Підтримуйте належний тиск у шинах згідно з таблицями нижче. Неправильне накачування шин може вплинути на маневреність квадроцикла.

Не використовуйте невідповідні шини. Використання шин нестандартного розміру або типу може вплинути на керованість квадроцикла.

Переконайтеся, що колеса встановлені правильно. Неправильне встановлення коліс може вплинути на керованість транспортного засобу та знос шин.

Процедура зняття колеса:

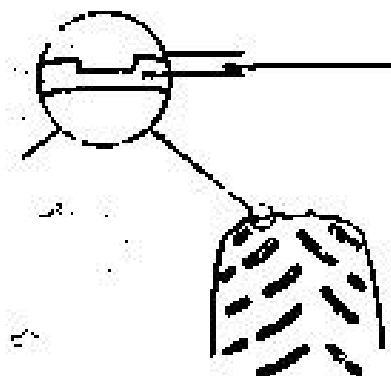
1. Зупиніть двигун, увімкніть передачу та заблокуйте стоянкове гальмо.
2. Злегка послабте гайки колеса.
3. Підніміть бік транспортного засобу, встановивши відповідну підставку під рамку підніжки.
4. Зніміть гайки колеса та зніміть колесо.

16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Тиск у шинах	
передня частина	задня
Див. деталі на позначці на боковині	Див. деталі на позначці на боковині

Встановлення колеса

1. Увімкнувши передачу та заблокувавши стоянкове гальмо, встановіть колесо у правильне положення на маточині. Переконайтеся, що ніпель спрямований назовні, а стрілки на шині вказують на обертання вперед.
2. Прикріпіть гайки колеса та затягніть їх вручну.
3. Опустіть транспортний засіб на землю.
4. Щільно затягніть гайки коліс згідно зі схемою, що знаходиться в



“16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ/Крутний момент затягування гайок колеса”.

Огляд шин

Під час заміни шини завжди використовуйте розмір і тип оригінального обладнання.

Глибина протектора шин

Завжди замінюйте шини, коли глибина протектора зношується до 3 мм (1/8 дюйма) або менше. Будь ласка, зверніться до інструкції з експлуатації, щоб дізнатися про характеристики шин.

Освітлення



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Тримайте фари та задні ліхтарі в чистоті. Погане освітлення під час їзди може призвести до аварії, що спричинить серйозні травми або смерть.

16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Заміна фари та заднього/стоп-сигналу:

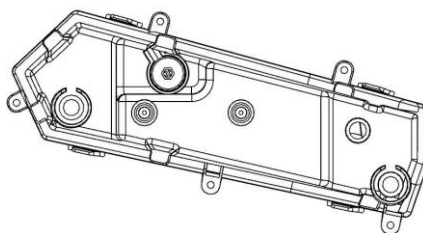
Лампа фари та заднього/стоп-сигналу світлодіодна, її не можна замінити окремо. За потреби замініть всю лампу.

Регулювання кута світла фар



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Бажано, щоб це регулювання виконував ваш дилер. Поворот регулювальних гвинтів може підняти або опустити промінь.



Чищення вашого квадроцикла

Підтримка чистоти вашого квадроцикла подовжить термін служби різних компонентів.

Миття:

Ніколи не використовуйте систему миття автомобілів високого тиску, це може пошкодити підшипники коліс, ущільнення трансмісії, панелі кузова, гальма та попереджувальні наклейки, а також вода може потрапити в двигун або вихлопну систему.

Найкращий і найбезпечніший спосіб очищення вашого квадроцикла – це використання садового шланга та відра з м'яким милом та водою. Використовуйте професійну рукавицю для миття, спочатку очищаючи верхню частину кузова, а потім нижню. Часто промивайте водою та висушуйте замшею, щоб запобігти утворенню плям від води.

ПРИМІТКА: Якщо попереджувальні наклейки пошкоджені, зверніться до дилера для їх заміни.

Натирання воском

Ваш квадроцикл можна натирати воском будь-якою неабразивною автомобільною пастою. Уникайте використання агресивних засобів для чищення, оскільки вони можуть подряпати покриття кузова.



УВАГА

Деякі засоби, зокрема засоби від комах та хімікати, можуть пошкодити пластикові поверхні. Під час використання цих засобів слід бути обережним.

16. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Поради щодо зберігання



УВАГА

Не запускайте двигун під час зберігання. Це порушить захисну плівку, що утворюється внаслідок запотівання.

Прибирання — Ретельно почистіть квадроцикл.

Доливання оливи та заміна фільтра — Прогрійте двигун та замініть масло і фільтр.

Повітряний фільтр/повітряна камера — Перевірте та очистіть або замініть попередній фільтр і повітряний фільтр. Очистіть повітряний фільтр і злийте воду з відстійника.

Перевірте всі рівні рідин — Перевірте рівень наступних рідин та замініть їх за потреби: трансмісійна рідина; гальмівна рідина (замінювати кожні два роки або за потреби, якщо рідина виглядає темною чи забрудненою).

Запотівання двигуна — Розпиліть легку оливу в циліндр через отвір свічки запалювання.

Перевірте та змастіть троси/мастило — Перевірте всі кабелі та змастіть їх.

Обслуговування акумулятора — Вийміть акумулятор і долийте дистильовану воду за потреби до належного рівня. Не використовуйте водопровідну воду, яка може містити мінерали, що скорочують термін служби акумулятора. Нанесіть діелектричну мастило на клемні болти та клеми. Зарядіть акумулятор.

Зона зберігання/Чохли — Встановіть тиск у шинах та безпечно закріпіть квадроцикл, розташувавши шини на висоті 25-50 мм (1-2 дюйми) над землею. Переконайтеся, що місце зберігання добре провітрюється. Накрийте квадроцикл чохлом.

ПРИМІТКА: Не використовуйте пластик або матеріали з покриттям. Вони не забезпечують достатньої вентиляції для запобігання конденсації та можуть сприяти корозії та окисленню.

Транспортування

Під час транспортування квадроцикла слід вжити таких заходів:

1. Вимкніть двигун і вийміть ключ.
2. Закрийте паливний клапан.
3. Переконайтеся, що кришка паливного бака, кришка масляного бака та сидіння встановлені правильно.
4. Завжди надійно прив'яжуйте раму квадроцикла до транспортного засобу за допомогою відповідних ременів або мотузки.
5. Завжди вмикайте передачу та блокуйте стоянкове гальмо.

17. ОЧИЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Прибирання

Часте та ретельне очищення вашого транспортного засобу не лише покращить зовнішній вигляд, але й покращить загальну продуктивність і продовжить термін служби багатьох компонентів.

1. Перед очищенням транспортного засобу.
 - a. Заблокуйте кінець вихлопної труби, щоб запобігти потраплянню води. Можна використовувати поліетиленовий пакет і міцну гумку.
 - b. Переконайтеся, що свічка запалювання та всі кришки заливних отворів правильно встановлені.
2. Якщо корпус двигуна дуже жирний, нанесіть знежирювач за допомогою пензля.

Не наносьте знежирювач на осі коліс.

3. Змийте бруд і знежирювач садовим шлангом. Використовуйте лише достатній тиск.
4. Після того, як більша частина бруду буде видалена зі шланга, вимийте всі поверхні теплою водою з м'яким милом типу миючого засобу. Стара зубна щітка або щітка для пляшок зручно підійдуть для важкодоступних місць.
5. Негайно промийте транспортний засіб чистою водою та висушіть усі поверхні замшею, чистим рушником або тканиною.
6. Очистіть сидіння засобом для чищення вінілової оббивки, щоб чохол залишався гнучким і блискучим.
7. Автомобільний віск можна наносити на всі пофарбовані та хромовані поверхні. Уникайте комбінованих засобів для чищення та воску. Багато з них містять абразивні речовини, які можуть пошкодити фарбу або захисне покриття. Після завершення заведіть двигун і дайте йому попрацювати на холостому ході кілька хвилин.

Процес очищення іскрогасника

1. Перед початком очищення:
 - a) Розмістіть квадроцикл на відкритому просторі та переконайтеся, що навколо немає легкозаймистих матеріалів;

17. ОЧИЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

- b) Не розбирайте глушник, поки він не охолоне;
- c) Не запускайте двигун після розбирання задньої частини глушника;
- d) Одягайте захисні окуляри та переконайтеся, що позаду квадроцикла нікого немає.
- e) Перевірте, чи не пошкоджена прокладка. Якщо вона пошкоджена, замініть її.

2. Процес очищення:

- a) Розберіть задню трубу, яка з'єднана з глушником болтом;
- b) Зніміть задню трубу з глушника;
- c) Обережно постукайте по трубі м'яким молотком, а потім почистіть внутрішню стінку труби щіткою, щоб очистити нагар;
- d) Зберіть задню трубу назад до глушника;
- e) Закріпіть її до глушника болтами.

3. Періодичність технічного обслуговування:

Очищайте трубу кожні 2000 км (1200 миль) або кожні 6 місяців, залежно від того, що настане раніше.

Зберігання

Тривале зберігання (60 днів або більше) вашого пристрою вимагатиме певних захисних заходів для запобігання псування. Після повного очищення пристрою підготуйте його до зберігання наступним чином:

1. Заправте паливний бак свіжим паливом.
2. Вийміть свічку запалювання, залийте приблизно одну столову ложку моторної оливи SAE 10W30 або 20W40 у отвір для свічки запалювання та встановіть свічку назад. Заземліть дріт свічки запалювання та кілька разів переверніть двигун, щоб покрити стінку циліндра оливою.
3. Змастіть усі троси керування.
4. Заблокуйте раму, щоб підняти всі колеса над землею.
5. Зав'яжіть пластиковий пакет на вихід вихлопної труби, щоб запобігти потраплянню вологи.

17. ОЧИЩЕННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

6. Якщо ви зберігаєте пристрій у вологому або солоному середовищі, змастіть усі відкриті металеві поверхні тонким шаром олії. Не наносьте олію на гумові деталі або кришку сидіння.
7. Вийміть акумулятор та зарядіть його. Зберігайте його в сухому місці та заряджайте раз на місяць. Не зберігайте акумулятор у надзвичайно теплому або холодному місці (нижче 0°C (30°F) або вище 30°C (90°F)).

18. ВИРІШЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Проблеми з неправильною експлуатацією: горіння ведучого зчеплення (CVT)

Можливі причини	Рішення
Завантаження квадроцикла в пікап або високий причіп на високій передачі	Перемикайте коробку передач у нижчий діапазон під час завантаження квадроцикла, щоб запобігти перегоранню ремня
Початок підйому на крутий схил	Під час початку руху на схилі використовуйте знижену передачу або злізьте з квадроцикла, попередньо застосувавши стоянкове гальмо, та виконайте поворот «К», як описано в цьому посібнику
Рух на низьких обертах або низькій швидкості руху (приблизно 5-12 км/год)	Рухайтесь на вищій швидкості або використовуйте знижений діапазон передач. Використання зниженого діапазону передач наполегливо рекомендується для нижчих робочих температур варіатора та довшого терміну служби компонентів
Недостатній прогрів квадроциклів, що піддаються впливу низьких температур навколишнього середовища	Прогрівайте двигун щонайменше 5 хвилин, потім при нейтральному положенні коробки передач короткими періодами, 5-7 разів, збільшуйте натиск на дросельну заслінку приблизно до 1/8 дросельної заслінки. Ремінь стане гнучкішим і запобіжить його перегоранню
Повільне та легке вмикання зчеплення	Швидке та ефективне використання дросельної заслінки для ефективного вмикання
Буксирування/Штурхання на низьких обертах/при низькому рівні землі	Використовуйте лише низький діапазон
Застряг у багнюці або снігу	Обережно перемикайте коробку передач у понижений діапазон, швидко та агресивно натискаючи на дросельну заслінку, щоб увімкнути зчеплення. ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Надмірне навантаження на дросельну заслінку може призвести до втрати керування та перекидання автомобіля
Перелізання через великі об'єкти з положення зупинки	Обережно перемикайте коробку передач у нижчий діапазон, швидко, короткочасно та агресивно натискаючи на дросельну заслінку, щоб увімкнути зчеплення. ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Надмірне навантаження на дросельну заслінку може призвести до втрати керування та перекидання автомобіля

18. ВИРІШЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Зниження заряду батареї

Можлива причина	Рішення
Тривалий запуск несправного двигуна	Див. розділ «8. ЗАПУСК ДВИГУНА» Та перевірте систему подачі палива/повітря/запалювання/стиснення
Залиште головний вимикач (ключ) увімкненим під час паркування квадроцикла	Зупиняючи двигун, негайно вимкніть головний вимикач (ключ) запалювання



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Цей квадроцикл оснащений стартером з ручним приводом. Але його двигун оснащений системою запалювання від акумулятора. Якщо напруга акумулятора нижче 8 вольт, двигун не заведеться.

18. ВИРІШЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПРИМІТКА:

Наведені нижче інструкції з усунення несправностей не охоплюють усіх можливих причин несправностей. Однак вони мають бути корисними як керівництво з усунення несправностей. Зверніться до відповідної процедури в цьому посібнику для перевірки, регулювання та заміни деталей. Регулювання та заміну має виконувати ваш дилер.

ПОМИЛКА ЗАПУСКУ/ВАЖКИЙ ЗАПУСК

ПАЛИВНА СИСТЕМА

Паливний бак

- Порожній
- Засмічений отвір для сапуна паливного бака
- Зіпсоване паливо або паливо, що містить воду чи сторонні матеріали

Карбюратор

- Зіпсоване паливо або паливо, що містить воду або сторонні предмети
- Засмічений пілотний жиклер
- Забитий повітрохід
- Неправильно встановлений екіпаж пілота
- Засмічений повітрохід пілота
- Неналежним чином загерметизоване сидло клапана
- Неправильно відрегульований рівень палива
- Засмічений форсунка стартера
- Всмоктане повітря

Очищувач повітря

- Засмічений елемент повітряного фільтра
- Неправильне налаштування повітряного фільтра

СИСТЕМА СТИСНЕННЯ

Циліндр і головка блоку циліндрів

- Розхитана свічка запалювання
- Розхитана головка блоку циліндрів
- Зламана прокладка головки блоку циліндрів
- Зламана прокладка циліндра
- Зношений, пошкоджений або заклинений циліндр

Поршень та поршневе кільце

- Зношений поршень
- Зношене або зламане поршневе кільце
- Заклинене поршневе кільце
- Заклинений або пошкоджений поршень

Клапанна система

- Неправильно відрегульований зазор клапанів
- Неправильно герметизований клапан
- Неправильний контакт клапана та сидла клапана
- Неправильні фази газорозподілу
- Зламана пружина клапана
- Заклинений клапан

18. ВИРІШЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

СИСТЕМА ЗАПАЛЮВАННЯ

Акумулятор

- Неправильно заряджений акумулятор
- Несправний акумулятор

Запобіжник

- Перегоріле, неправильне підключення

Свічка запалювання

- Неправильний зазор свічки
- Зношені електроди
- Провід між клемми обірваний
- Неправильний діапазон нагрівання
- Несправний ковпачок свічки запалювання

Котушка запалювання

- Обрив або коротке замикання первинної/вторинної котушки
- Несправний високовольтний шнур
- Зламаний корпус котушки запалювання

Система запалювання

- Несправний блок запалювання
- Несправна котушка підйому
- Зламаний магнітний ключ

Перемикач

- Несправний головний вимикач
- Несправний перемикач «ЗУПИНКА ДВИГУНА»
- Несправний гальмівний вимикач

Електропроводка

- Розхитана клемма акумулятора
- Послаблене з'єднання муфти
- Неправильне заземлення
- Обірваний джгут проводів

НИЗКА ШВИДКІСТЬ ХОЛОСТОГО ХОДУ

Карбюратор

- Нещільний або засмічений пілотний жиклер
- Пошкоджений шарнір карбюратора
- Неправильно затягнутий хомут шланга карбюратора
- Неправильно відрегульована швидкість холостого ходу
- Неправильно відрегульований трос дросельної заслінки
- Залитий карбюратор

Очищувач повітря

- Засмічений елемент повітряного фільтра

Система запалювання

- Несправна свічка запалювання
- Несправний високовольтний шнур
- Несправний блок запалювання
- Несправна котушка підйому
- Несправна котушка запалювання

Система клапанів

- Неправильно відрегульовано зазор клапанів

18. ВИРІШЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПОГАНА ПРОДУКТИВНІСТЬ НА СЕРЕДНІЙ ТА ВИСОКОЇ ШВИДКОСТІ

Карбюратор

- Неправильно відрегульований рівень палива
- Засмічена головна форсунка
- Забитий або ослаблений керуючий жиклер

Очищувач повітря

- Засмічений елемент повітряного фільтра

ПОГАНІ ШВИДКІСНІ ПОКАЗНИКИ

Система запалювання

- Брудна свічка запалювання
- Неправильний діапазон нагрівання
- Несправний блок запалювання
- Несправна котушка підйому

Паливна система

- Засмічений отвір для сапуна паливного бака
- Засмічений повітряний фільтр
- Засмічений струмінь
- Неправильно відрегульований рівень палива
- Неправильне налаштування шланга вентиляції карбюратора

Система стиснення

- Зношений циліндр
- Зношене або заклинене поршневе кільце
- Зламалася прокладка головки блоку циліндрів
- Зламалася прокладка циліндра
- Накопичення вуглецевих відкладень
- Неправильно відрегульований зазор клапанів
- Неправильний контакт клапана та сидла клапана
- Несправність газорозподілу

Зчеплення

- Див. розділ ПРОСЛИЗУВАННЯ/ЗЧЕПЛЕННЯ

Моторна олива

- Неправильний рівень оливи (низький або надмірний рівень оливи)

Система запалювання

- Несправна свічка запалювання
- Несправний високовольтний шнур
- Несправний блок запалювання
- Несправна котушка підйому
- Несправна котушка запалювання

Система клапанів

- Неправильно відрегульований зазор клапанів

18. ВИРІШЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

ПЕРЕГРІВ АБО ПЕРЕОХОЛОДЖЕННЯ

ПЕРЕГРІВ

Система запалювання

- Неправильно встановлений зазор свічки запалювання
- Неправильний діапазон нагрівання свічки запалювання
- Несправний блок запалювання

ПЕРЕОХОЛОДЖЕННЯ

Система охолодження

- Несправний термостат
- Несправний термовимикач

Паливна система

- Неправильне налаштування карбюратора
- Неправильне регулювання рівня палива
- Засмічений елемент повітряного фільтра

Система стиснення

- Значне накопичення вуглецевих відкладень
- Неправильно відрегульовані газорозподільні механізми
- Неправильно відрегульований зазор клапанів

Моторна олива

- Неправильний рівень моторної оливи
- Невідповідна якість моторного масла (висока в'язкість)
- Низька якість моторного масла

Гальма

- Перетягнуте гальмо

Система охолодження

- Непрацюючий двигун вентилятора
- Несправний термостат
- Несправний термовимикач
- Неправильний рівень охолоджувальної рідини (низький рівень охолоджувальної рідини)
- Несправний радіатор (засмічення, пошкодження)
- Несправна кришка радіатора
- Несправність шестерні вала робочого колеса (погнутий штифт, шестерня)
- Пошкоджений вал робочого колеса
- Відключений роз'єм двигуна вентилятора

18. ВИРІШЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

НЕСПРАВНЕ ЗЧЕПЛЕННЯ

КОЛИ ДВИГУН ПРАЦЮЄ, КВАДРОЦИКЛ НЕ ЗАВОДИТИСЯ

Клиновий ремінь

- Зношений/погнутий/ковзаючий

Кулачок, слайдер

- Зношений/пошкоджений

Пружина стиснення

- Пошкоджена

Шестерні

- Пошкоджені
- Зношені

ПРОСЛИЗУВАННЯ ЗЧЕПЛЕННЯ СИСТЕМА CVT

Пружина ваги зчеплення

- Зношений/розхитаний

Зчеплення

- Зношений/пошкоджений

Первинний розсувний шків

- Вилучено

ПОГАНІ ШВИДКІСНІ ПОКАЗНИКИ

Клиновий ремінь

- Зношений
- Масляний клиновий ремінь

Вага ролика

- Зношена/неправильна робота первинної/вторинної обмотки/шків

Неправильне положення первинного зчеплення

- Неправильне кріплення двигуна (див. 13. Система варіатора CVT)

ПОГАНА ПУСКОВА

ПРОДУКТИВНІСТЬ

Клиновий ремінь

- Прослизуючий/масляний клиновий ремінь

Первинний розсувний шків

- Неправильна експлуатація
- Пошкодження

Стискаюча пружина

- Зношена/пошкоджена

Вторинна розсувна шків

- Неправильна експлуатація
- Зношена направляюча гайка
- Зношена направляюча шпилька

Зчеплення

- Зношений/погнутий

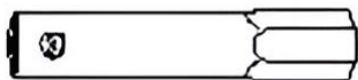
НЕСПРАВНЕ ГАЛЬМО

ПОГАНІЙ ЕФЕКТ ГАЛЬМУВАННЯ

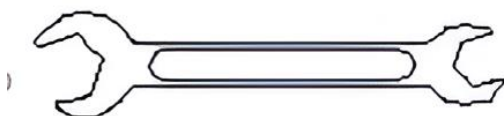
- Зношений передній ступичний підшипник
- Зношена гальмівна колодка
- Зношений гальмівний диск
- Повітря в гальмівній рідині
- Витік гальмівної рідини

- Несправний комплект головного циліндра
- Несправний комплект ущільнень супорта
- Послаблений з'єднувальний болт
- Порваний гальмівний шланг
- Замаслена або жирна гальмівна колодка
- Замаслений або жирний гальмівний диск

19. ІНСТРУМЕНТ



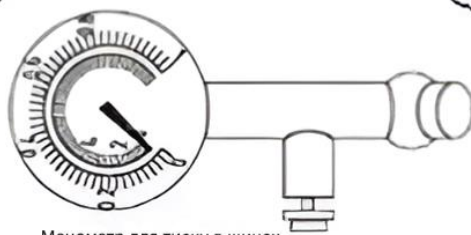
Ключ для свічок запалювання



Ключ (В, 10 мм)



Ключ (12,
14 мм)



Манометр для тиску в шинах



Моніторинг тиску в шинах

20. СПЕЦИФІКАЦІЯ

Потужності		
Місткість палива	17L	4.5U.S.Gal
Обсяг моторної оливи	1.3L	1.32Quarts
Дорожній просвіт (модель з незалежною підвіскою)	250mm	9.84 inch
Висота	1340mm	52.75 inch
Довжина	2315mm	91.14 inch
Ширина	1144mm	45.04 inch
Колісна база	1460mm	57.48 inch
Суха вага	353kg	778.2lbs
Передня стійка	30kg	66.14 lbs
Задня стійка	60kg	132.28 lbs
Вантажопідйомність (комбінована кількість пасажирів та корисне навантаження)	240kg	529 lbs
Вага фаркопа	11kg	25 lbs
Вантажопідйомність буксирування	200kg	450 lbs
Система приводу		
	Модель незалежної підвіски	
Система приводу	CVT	
Передня шина	25X8-12	
Задня шина	25X10-12	
Тиск у шинах (передніх)	Подробиці дивіться на мітці бічної стінки	
Тиск у шинах (задніх)	Подробиці дивіться на мітці бічної стінки	
Гальмівна система		
Робоче гальмо	Переднє гальмо	Гідравлічний диск
	Заднє гальмо	
Стоянкове гальмо	Повний привід	Гідрозамок
Допоміжне гальмо	Задні гальма	Гідравлічний диск

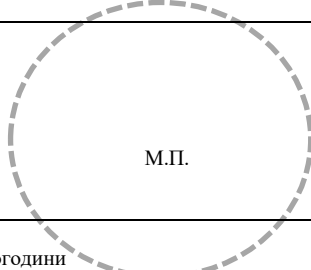
20. СПЕЦИФІКАЦІЯ

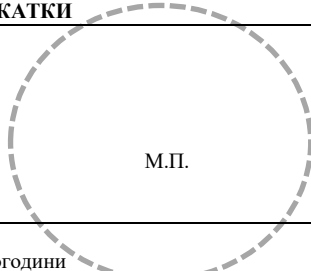
Двигун	
Тип двигуна	YK182MQ, 4-тактний, одноциліндровий, SOHC, балансувальний вал двигуна
Діаметр циліндра x Хід поршня	82ммX74мм
Об'єм	450 cc
Стартова система	Електричний стартер
Охолодження двигуна	Рідинне охолодження
Система змащення	Мокрий картер
Запалювання	EFI
Тип свічки запалювання	DR8EA
Максимальна потужність/об/хв	25kW/7500 об/хв
Макс. крутний момент/об/хв	35N.m/5000 об/хв
Коефіцієнт стиснення	10:01

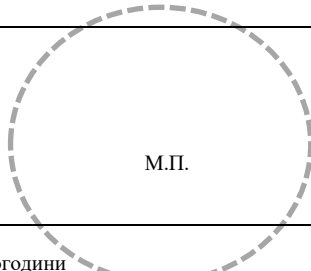
Електротехнічне обладнання			
Акумулятор		12V 20AH	
Фара		12V LED 6W/12W x2	
Гальмо/Задній ліхтар		12V LED 0.35W/1.15W x2	
Зазначені запобіжники	Головний запобіжник	25.0 A	На стартовій естафеті
	Резервний запобіжник	25.0 A	
	Запобіжник системи запалювання	10.0 A	У блоці запобіжників
	Запобіжник розетки аксесуарів	10.0 A	
	Запобіжник вентилятора	20.0 A	
	Запобіжник системи сигналізації/освітлення	10.0 A	
	Запасний запобіжник (1)	10.0 A	
	Запасний запобіжник (2)	20.0 A	

ВІДМІТКИ ПРО ПРОХОДЖЕННЯ РЕГЛАМЕНТНИХ РОБІТ

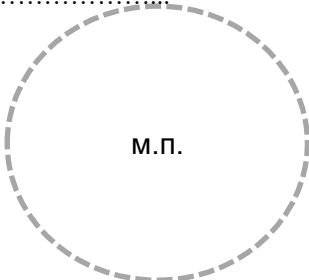
Проведення регулярного та кваліфікованого технічного обслуговування транспортного засобу є дуже важливим фактором для його підтримання в технічно справному та безпечному для експлуатації стані. Періодично перевіряйте технічний стан транспортного засобу та дотримуйтесь вказівок, що наведені в розділі «ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ». Невиконання регулярного технічного обслуговування спричинить відмову виробника від гарантійних зобов'язань.

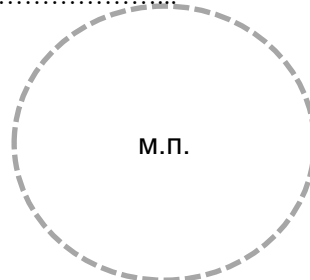
ПЕРЕДПРОДАЖНА ПІДГОТОВКА	
Дата:.....	 М.П.
Пробіг:.....км.	
Наробок:.....мотогодини	
Дилер:.....	
Сервіс-менеджер:.....	
Підпис:.....	
Рекомендації:.....	
Наступне технічне обслуговування: Дата:..... Пробіг:.....км. Наробка:.....мотогодини	

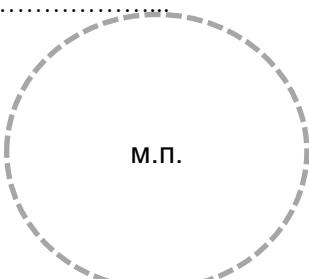
КОНТРОЛЬНИЙ ОГЛЯД ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ ОБКАТКИ	
Дата:.....	 М.П.
Пробіг:.....км.	
Наробок:.....мотогодини	
Дилер:.....	
Сервіс-менеджер:.....	
Підпис:.....	
Рекомендації:.....	
Наступне технічне обслуговування: Дата:..... Пробіг:.....км. Наробка:.....мотогодини	

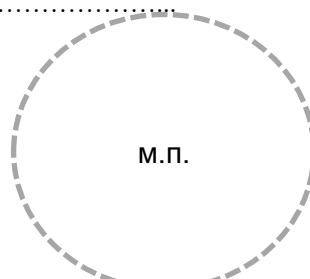
КОНСЕРВАЦІЯ	
Дата:.....	 М.П.
Пробіг:.....км.	
Наробок:.....мотогодини	
Дилер:.....	
Сервіс-менеджер:.....	
Підпис:.....	
Рекомендації:.....	
Наступне технічне обслуговування: Дата:..... Пробіг:.....км. Наробка:.....мотогодини	

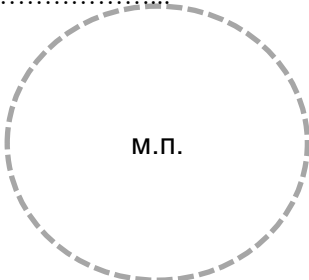
ВІДМІТКИ ПРО ПРОХОДЖЕННЯ РЕГЛАМЕНТНИХ РОБІТ

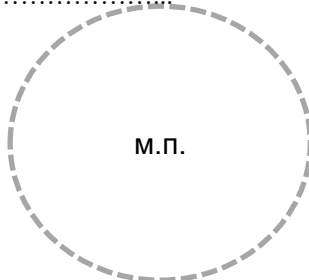
Технічне обслуговування ☐ Консервація ☐ Передсезонна підготовка ☐
Дата:..... Пробіг:.....км. Наробок:.....мотогодини Дилер:..... Сервіс-менеджер:..... Підпис:..... Рекомендації:.....
 М.П.
Наступне технічне обслуговування: Дата:..... Пробіг:.....км. Наробка:.....мотогодини (в залежності від того, що наступить раніше)

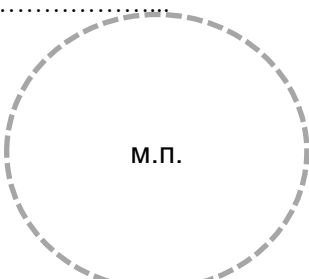
Технічне обслуговування ☐ Консервація ☐ Передсезонна підготовка ☐
Дата:..... Пробіг:.....км. Наробок:.....мотогодини Дилер:..... Сервіс-менеджер:..... Підпис:..... Рекомендації:.....
 М.П.
Наступне технічне обслуговування: Дата:..... Пробіг:.....км. Наробка:.....мотогодини (в залежності від того, що наступить раніше)

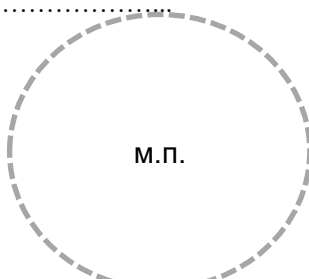
Технічне обслуговування ☐ Консервація ☐ Передсезонна підготовка ☐
Дата:..... Пробіг:.....км. Наробок:.....мотогодини Дилер:..... Сервіс-менеджер:..... Підпис:..... Рекомендації:.....
 М.П.
Наступне технічне обслуговування: Дата:..... Пробіг:.....км. Наробка:.....мотогодини (в залежності від того, що наступить раніше)

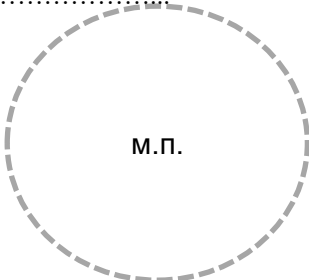
Технічне обслуговування ☐ Консервація ☐ Передсезонна підготовка ☐
Дата:..... Пробіг:.....км. Наробок:.....мотогодини Дилер:..... Сервіс-менеджер:..... Підпис:..... Рекомендації:.....
 М.П.
Наступне технічне обслуговування: Дата:..... Пробіг:.....км. Наробка:.....мотогодини (в залежності від того, що наступить раніше)

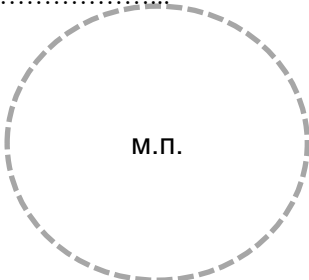
Технічне обслуговування ☐
Консервація ☐
Передсезонна підготовка ☐
Дата:..... Пробіг:.....км. Наробок:.....мотогодини Дилер:..... Сервіс-менеджер:..... Підпис:..... Рекомендації:.....
 М.П.
Наступне технічне обслуговування: Дата:..... Пробіг:.....км. Наробка:.....мотогодини (в залежності від того, що наступить раніше)

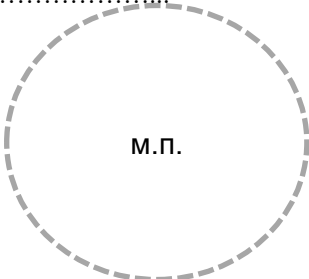
Технічне обслуговування ☐
Консервація ☐
Передсезонна підготовка ☐
Дата:..... Пробіг:.....км. Наробок:.....мотогодини Дилер:..... Сервіс-менеджер:..... Підпис:..... Рекомендації:.....
 М.П.
Наступне технічне обслуговування: Дата:..... Пробіг:.....км. Наробка:.....мотогодини (в залежності від того, що наступить раніше)

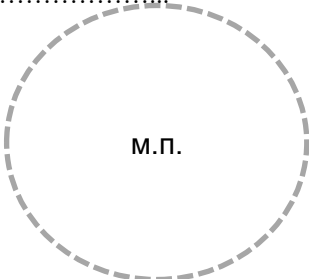
Технічне обслуговування ☐
Консервація ☐
Передсезонна підготовка ☐
Дата:..... Пробіг:.....км. Наробок:.....мотогодини Дилер:..... Сервіс-менеджер:..... Підпис:..... Рекомендації:.....
 М.П.
Наступне технічне обслуговування: Дата:..... Пробіг:.....км. Наробка:.....мотогодини (в залежності від того, що наступить раніше)

Технічне обслуговування ☐
Консервація ☐
Передсезонна підготовка ☐
Дата:..... Пробіг:.....км. Наробок:.....мотогодини Дилер:..... Сервіс-менеджер:..... Підпис:..... Рекомендації:.....
 М.П.
Наступне технічне обслуговування: Дата:..... Пробіг:.....км. Наробка:.....мотогодини (в залежності від того, що наступить раніше)

Технічне обслуговування ☐ Консервація ☐ Передсезонна підготовка ☐
Дата:..... Пробіг:.....км. Наробок:.....мотогодини Дилер:..... Сервіс-менеджер:..... Підпис:..... Рекомендації:.....  М.П.
Наступне технічне обслуговування: Дата:..... Пробіг:.....км. Наробка:.....мотогодини (в залежності від того, що наступить раніше)

Технічне обслуговування ☐ Консервація ☐ Передсезонна підготовка ☐
Дата:..... Пробіг:.....км. Наробок:.....мотогодини Дилер:..... Сервіс-менеджер:..... Підпис:..... Рекомендації:.....  М.П.
Наступне технічне обслуговування: Дата:..... Пробіг:.....км. Наробка:.....мотогодини (в залежності від того, що наступить раніше)

Технічне обслуговування ☐ Консервація ☐ Передсезонна підготовка ☐
Дата:..... Пробіг:.....км. Наробок:.....мотогодини Дилер:..... Сервіс-менеджер:..... Підпис:..... Рекомендації:.....  М.П.
Наступне технічне обслуговування: Дата:..... Пробіг:.....км. Наробка:.....мотогодини (в залежності від того, що наступить раніше)

Технічне обслуговування ☐ Консервація ☐ Передсезонна підготовка ☐
Дата:..... Пробіг:.....км. Наробок:.....мотогодини Дилер:..... Сервіс-менеджер:..... Підпис:..... Рекомендації:.....  М.П.
Наступне технічне обслуговування: Дата:..... Пробіг:.....км. Наробка:.....мотогодини (в залежності від того, що наступить раніше)

КВАДРОЦИКЛ

МОДЕЛЬ _____

КОРПУС

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР (H.I.N.)_____

ДВИГУН

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР (E.I.N.)_____

Власник: _____

П.І.П

ПОШТОВИЙ ІНДЕКС

ОБЛАСТЬ

МІСТО

ВУЛИЦЯ

№БУДИНКУ

№КВАРТИРИ

Дата продажу: _____/_____/_____

ДЕНЬ

МІСЯЦЬ

РІК

Дата закінчення

Гарантійного терміну: _____/_____/_____

ДЕНЬ

МІСЯЦЬ

РІК

Заповнюється офіційним дилером під час продажу

МІСЦЕ ДЛЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДИЛЕРА